

# BALDOR®

MOTORS, DRIVES & GENERATORS

## Motores C.A. Trifásicos IEC de 50 Hertz



# BALDOR

MOTORS, DRIVES & GENERATORS

## ¿Porqué Baldor?

Desde hace más de 80 años, Baldor ofrece a sus clientes lo mejor en valor y confiabilidad en motores eléctricos industriales. Ello se refleja en la preferencia de los clientes por los motores Baldor. Para ser considerada la marca preferida en los EE.UU. ...



**Baldor ofrece la mayor línea de productos en inventario de la industria.** Es fundamental que un fabricante de Motores Eléctricos Industriales pueda suministrar unidades apropiadas para diversos voltajes y frecuencias de entrada, y que cumplan con diferentes normas. Por ello, Baldor ha desarrollado un rango de motores para 50 Hz que cumplen con las especificaciones de IEC. Con una simple llamada a Baldor, se ahorrará un tiempo valioso. Tenemos en inventario más de 6.000 motores, controles, reductores y generadores.

**Líder en eficiencia energética.** Comenzamos a reducir el consumo de energía de nuestros motores en los años 1920, mucho antes que otros siquiera lo considerasen. Nuestra vasta línea de motores Super-E® de eficiencia premium cubre hoy un rango de 0.75 a 1500 kW. La línea Super-E® de Baldor ofrece al cliente los mayores niveles de eficiencia global en la industria.

**Los productos de Baldor están más ampliamente disponibles que los de la competencia.** Nuestras 58 oficinas ubicadas a través del mundo ofrecen disponibilidad inmediata de productos Baldor a miles de distribuidores.



### Innovación continua para una mayor confiabilidad.

Baldor encabeza la industria en la aplicación de nuevas tecnologías y materiales que aumentan la confiabilidad del motor. Baldor fue el primero en introducir el alambre

ISR® (Inverter Spike Resistant®) para devanados, que es hasta 100 veces más resistente a las puntas de voltaje. Baldor fue el primero en usar la nueva grasa Polyrex® EM de Exxon, que protege mejor los cojinetes del motor, ofreciendo mayor vida de lubricación, más estabilidad de viscosidad y gran resistencia al deslave, la herrumbre y la corrosión.

**El tiempo de entrega más breve en la industria/ Manufactura flexible.** Baldor ofrece el menor plazo de entrega en motores fabricados a la orden —sólo diez días hábiles. Nuestro proceso exclusivo de manufactura FLEX FLOW™ nos permite atender con rapidez y eficacia pedidos de todo tipo y magnitud.

**La mejor información en la industria.** Baldor ofrece al cliente diversas fuentes de información sobre sus productos: una gran variedad de catálogos y folletos, un catálogo electrónico en CD-ROM y el sitio Web de Baldor ([www.baldor.com](http://www.baldor.com)). O se puede consultar al personal de servicio al cliente en nuestras oficinas de ventas.



## Motores de 50 Hertz diseñados para una variedad de aplicaciones.



Los motores para procesos químicos disponen de características adicionales, ya sea en forma estándar o bajo pedido especial.

## El Baldor Super-E®

A mediados de los 70, un fabricante de neumáticos del sudeste de EE.UU. solicitó a Baldor que incrementara la eficiencia operativa de su planta. Analizando la eficiencia de los motores de 55 kW de la planta, los ingenieros de Baldor determinaron que podrían lograrse ahorros considerables de energía con un diseño del motor enfocado en "materiales activos". Añadiendo más cobre a los devanados, usando laminados de acero de calidad superior, diseñando entrehierros de precisión entre el rotor y el estator, y reduciendo las pérdidas del ventilador y otras, Baldor pudo suministrar los motores de eficiencia superior requeridos. Así nació el Baldor Super-E.

## Más de 600 Capacidades de Motores en Inventario

La línea Super-E de Baldor ofrece hoy al cliente los mayores niveles de eficiencia en motores de 0.75 a 1500 kW. Baldor tiene más de 600 capacidades de motores en inventario; los motores que no están en inventario se entregan en sólo 10 días hábiles. Todos los motores Super-E (excepto los de tipo a Prueba de Explosión) son también "Inverter-Ready" (preparados para inversor).

## El Motor de Eficiencia Premium Apropriado para su Aplicación

Desde un motor de eficiencia premium para uso a la intemperie en condiciones rigurosas en una planta petroquímica hasta un motor para servicio continuo en un centro de distribución, Baldor ofrece a sus clientes una vasta selección.

Los Super-E de tipo Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador (TEFC, IP54, IP55) y Abierto a Prueba de Goteo (ODP, IP23) son motores de alta confiabilidad que mantienen plantas funcionando eficazmente desde su introducción en 1983. Los motores Super-E a Prueba de Explosión, para Bombas de Acoplamiento Cerrado y los Aprobados para la Industria Automotriz proporcionan eficiencia superior para aplicaciones especiales.

Para utilidades que requieren protección adicional contra la corrosión causada por condiciones ambientales rigurosas, se ofrecen los motores Baldor Super-E para Procesos Químicos tipo TEFC en capacidades de 0.75 a 670 kW. La construcción en hierro fundido, el imprimador de cromato de zinc epóxico de dos partes aplicado por dentro y por fuera, las empaquetaduras en todas las juntas y muchas otras características brindan protección adicional donde y cuando más se la necesita.

Para máxima protección en ambientes rigurosos - donde se necesita un "seguro" adicional contra el tiempo improductivo - Baldor ofrece los motores IEEE 841. Con su desempeño sólido y confiable y la mayor eficiencia energética en la industria, exceden las normas IEEE 841 - 1994 sobre motores de inducción TEFC para servicio riguroso. Tienen aisladores de cojinetes Inpro/Seal® en ambos extremos. Los motores Baldor IEEE 841 están disponibles en inventario, en capacidades de 0.75 a 185 kW; los de diseño especial se entregan en sólo 2 semanas.

Un motor Super-E y un Control Inversor de Baldor proporcionan eficiencia energética superior y un mejor control de procesos a una instalación municipal de tratamiento de agua.



## Liderazgo en Eficiencia Premium

El Baldor Super-E fue considerado como "adelanto clave" por el Consorcio para la Eficiencia Energética (CEE), que lo distinguió en 1998 como la primera línea de motores de eficiencia premium en cumplir con sus estrictos criterios de eficiencia, indicando: "Por primera vez, un mismo fabricante ofrece todos los productos aprobados."

A medida que se establecen en diversos países y regiones del mundo niveles mínimos de eficiencia para motores, más empresas recurren a la línea Super-E de Baldor para aplicaciones en plantas y en procesamiento, y como productos componentes de equipo original (OEM) para exportación. Los motores Super-E exceden los niveles de eficiencia definidos por EPA en EE.UU., NRC en Canadá, FIDE en México y CEMEP (EFF 1) en Europa.

Una vasta selección de motores de eficiencia premium, disponibles en inventario, fabricados y comercializados por una compañía dedicada a ofrecer mejores productos para la industria mundial. Por ello, desde los años 1920, Baldor es reconocido como el líder en el área de motores y controles de alta eficiencia energética.

## ¿Cómo se Clasifica la Eficiencia Energética?

¿Sabía usted que en la placa de datos del motor pueden indicarse dos valores de eficiencia diferentes - eficiencia "nominal" o "mínima" a plena carga - y que los valores de eficiencia marcados en la placa del motor no son los mismos a través del mundo?

En los Estados Unidos, al medirse la eficiencia del motor se consideran ciertas pérdidas inherentes al motor, incluyendo las pérdidas del núcleo del estator, las pérdidas por dispersión de carga, y las pérdidas por fricción y viento. En otras normas de prueba, estas pérdidas pueden no considerarse en los valores de eficiencia del motor. Por ejemplo, en las normas de prueba de IEC las pérdidas por dispersión exactas no se miden, sino que se calculan para los valores de eficiencia en base a un porcentaje supuesto según la capacidad en kW del motor. En otras normas, las pérdidas por dispersión de carga no se factorean en el valor de eficiencia. Los usuarios preocupados por la eficiencia energética deberán tener sumo cuidado al comparar motores.

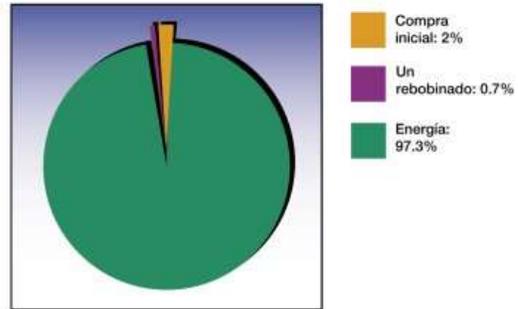
## Haciendo que la Eficiencia Energética Trabaje para Usted

### ¿Por qué es Importante la Eficiencia Energética?

Los sistemas accionados por motores eléctricos que se utilizan en procesos industriales consumen un 63% de la electricidad usada en el sector industrial. La energía consumida por los motores industriales podría reducirse hasta en un 18 por ciento si las empresas implementaran mejoras en la eficiencia de motores y sistemas motrices, incluyendo el uso de controles de velocidad ajustable. El impacto positivo potencial en las utilidades de las empresas y en el medio ambiente es muy significativo.

### El Precio de Compra es una Pequeña Parte del Costo Total

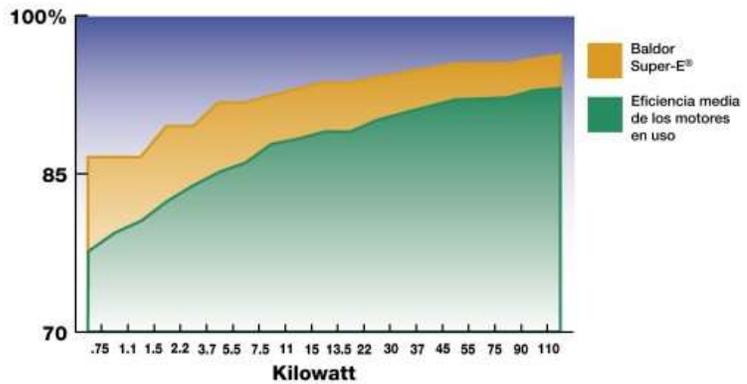
El diagrama de la derecha muestra el típico costo de por vida de un motor de 75 kW que funciona a servicio continuo durante 20 años. Como puede verse, el precio original de compra es casi insignificante en comparación con el costo de energizar el motor durante su vida útil.



### Comparación de las Eficiencias del Baldor Super-E® y de los Motores Instalados Actualmente

La línea de motores Super-E de Baldor ofrece al cliente los mayores niveles de eficiencia global disponibles en la industria del motor.

Valores de Eficiencia de Motores Eléctricos

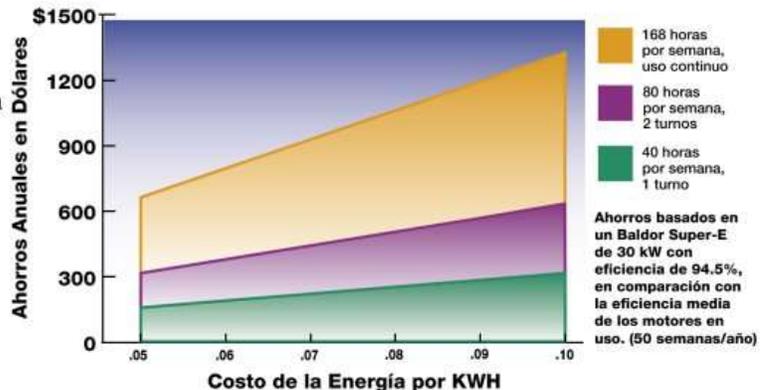


### El Software Save-Plus™ Facilita el Cálculo del Período de Recuperación

Para facilitar al cliente el cálculo del período de recuperación de la inversión, Baldor desarrolló el software Save-Plus™. El Save-Plus ayuda a calcular el costo de energía y el ahorro en energía de los motores, así como el tiempo de recuperación. Una popular característica del Save-Plus es que permite al usuario comparar entre hasta tres motores, dándole la información necesaria para tomar decisiones en base a un análisis comparativo.

El Save-Plus está disponible en el excelente sitio Web de Baldor ([www.baldor.com/support/index.asp](http://www.baldor.com/support/index.asp)), y también en un disquete de 3.5" así como en el popular CD-ROM de Baldor.

### ¿Cuál es el Valor de una Mayor Eficiencia?



## Nuestros Motores de Eficiencia Premium Exceden las Normas de la Industria

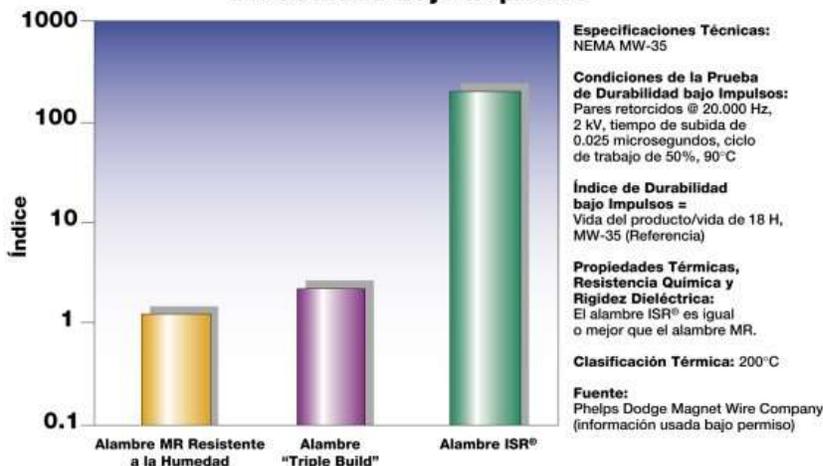
Los motores Super-E de Baldor son otro ejemplo de nuestro compromiso de ofrecer equipos de desempeño confiable que a la vez excedan las expectativas del cliente.



### Bobinados con Alambre ISR® (Inverter Spike Resistant®)

Reconocido como "Producto del Año" por la revista Plant Engineering en 1996, el alambre ISR de Baldor es una característica estándar de los motores Baldor a Prueba de Explosión, de 575 voltios y menos. Los motores bobinados con alambre ISR son hasta 100 veces más resistentes a las puntas transitorias de voltaje, las altas frecuencias y los impulsos de tiempo corto de subida que producen a menudo los controles inversores y vectoriales. Resultado: un mejor motor de vida útil más larga, menos tiempo improductivo y mayor valor en general.

#### El Alambre ISR® es Superior en la Prueba de Durabilidad bajo Impulsos



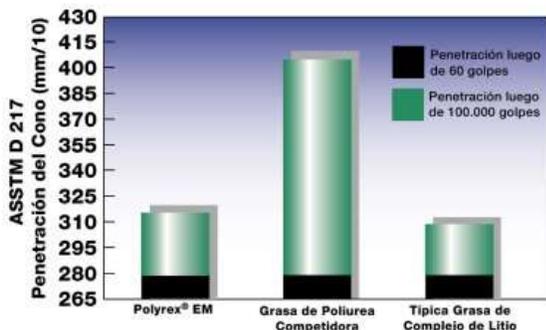
### Estándar en Todos los Motores Baldor: Grasa de Poliurea Exxon Polyrex® EM

Es un hecho: la falla de los cojinetes es la razón mecánica #1 de las fallas del motor. O sea que cuanto mejor sea la grasa que protege a los cojinetes, el motor funcionará mejor y por más tiempo.

Hoy, esa mejor grasa es la nueva grasa de poliurea Polyrex® EM de Exxon - ahora estándar en todos los motores de Baldor. Ofrece una vida de lubricación más de cuatro veces mayor que la de otras grasas de poliurea en pruebas de hasta 350° F. Exhibe mayor durabilidad al ser sometida a fuerzas mecánicas de corte. Asimismo, un aditivo de la grasa especialmente formulado resiste el deslave, la herrumbre y la corrosión aun bajo condiciones de agua salada.

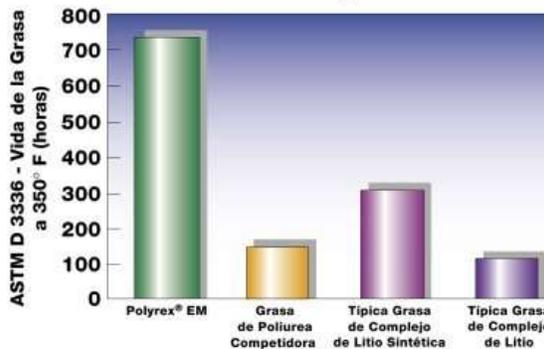


#### Excelente Estabilidad de Viscosidad



Como se ilustra aquí, el sistema espesador de poliurea patentado de la Polyrex EM exhibe excelente durabilidad y estabilidad al someterlo a una fuerza mecánica de corte. La estabilidad de la viscosidad al corte mecánico es una medida del sistema espesador de la grasa. Una buena estabilidad de la viscosidad es importante en aplicaciones de cojinetes de rodillos donde un ablandamiento excesivo de la grasa podría ocasionar pérdidas de grasa o filtraciones en el cojinete. Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99.

#### Excepcional Vida de Lubricación a Alta Temperatura



En la estricta prueba ASTM D 3336 de vida de la grasa a alta temperatura, la grasa Polyrex EM se desempeñó mucho mejor que una grasa de poliurea competidora y que grasas convencionales de complejo de litio. Fuente: Hoja de Datos del Producto de Exxon Mobil DG-3C, 6/15/99.



## Normas de Eficiencia de la EU para Motores Eléctricos

En lugar de requerir una norma de eficiencia mínima, la Unión Europea (EU) decidió establecer un sistema de clasificación de la eficiencia de los motores. Por definición, los motores eléctricos de diseño estándar son asignados a una clasificación de eficiencia.

El concepto de clasificar las eficiencias permite a los consumidores determinar con facilidad cuál es el motor más adecuado para su aplicación específica en términos de eficiencia energética. Los motores que se utilizan ocasionalmente podrían seleccionarse en un grupo de menor eficiencia, mientras que los motores para uso continuo justificarían su selección en un grupo de mayor eficiencia.

Las tres clasificaciones pueden considerarse como valores de eficiencia que son mayores que el promedio, están en el promedio o son inferiores al promedio de eficiencia. Estas bandas se denominan EFF1, EFF2 y EFF3 respectivamente. (Las clasificaciones estadounidenses equivalentes son: eficiencia premium, eficiencia de EPA y eficiencia estándar).

Los fabricantes de motores de la EU ahora indican la clase de eficiencia de cada uno de sus motores en la etiqueta o placa de datos de los mismos. La EU recomienda a los usuarios adquirir motores de clasificación media o mayor que el promedio de eficiencia, en lugar de los de eficiencia inferior al promedio. El uso de los logos – EFF1, EFF2 y EFF3 – está autorizado mediante un acuerdo contractual con CEMEP (Comité Europeo de Fabricantes de Máquinas Eléctricas y Electrónica de Potencia). Este acuerdo compromete a los fabricantes a reducir (y eventualmente a eliminar) la cantidad de máquinas EFF3 y a incrementar la cantidad de máquinas EFF1 y EFF2.

### ¿Qué motores están cubiertos por las clasificaciones de eficiencia?

- motores trifásicos de inducción tipo jaula de ardilla, totalmente cerrados y enfriados por ventilador (TEFC), de uso general, de 2 ó 4 polos únicamente
- con rango de potencia de salida entre 1.1 a 90 kW (1.5 a 120 Hp)
- y clasificados para 400 V, 50 Hz, Servicio S1 (servicio continuo)

### ¿Qué son los puntos de datos en las clasificaciones de eficiencia?

La tabla y el diagrama de la página siguiente ilustran el concepto de bandas de eficiencia. La banda EFF1 contiene los valores de eficiencia más altos. EFF2 contiene los valores medios y EFF3 contiene los valores inferiores al promedio.

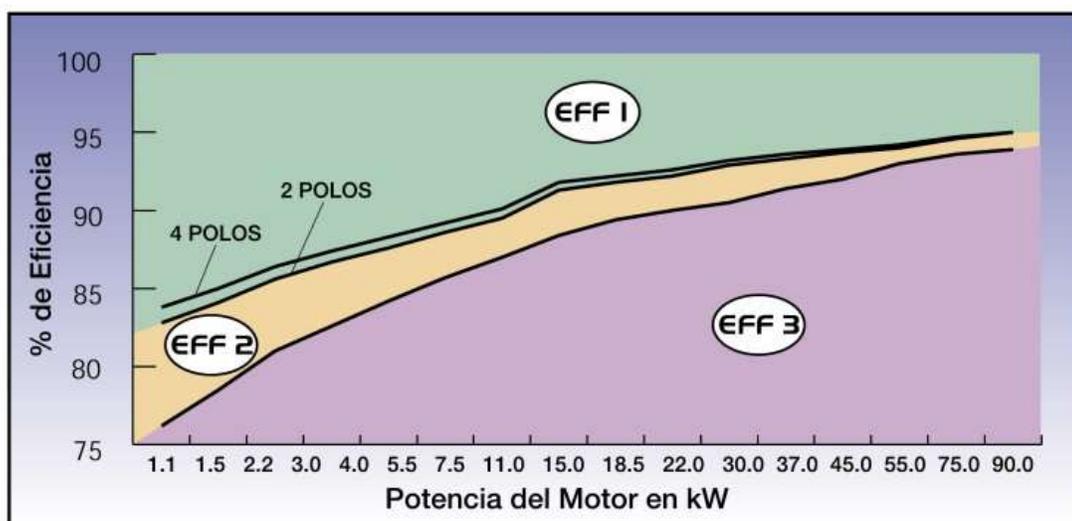
Los valores de eficiencia EFF1 de los motores de 4 polos son ligeramente superiores a los respectivos valores de los motores de 2 polos. En las clasificaciones EFF2 y EFF3, los valores de eficiencia para los motores de 2 polos y los de 4 polos son iguales.

### Definición de los motores de diseño estándar, clasificaciones de eficiencia y potencia de salida:

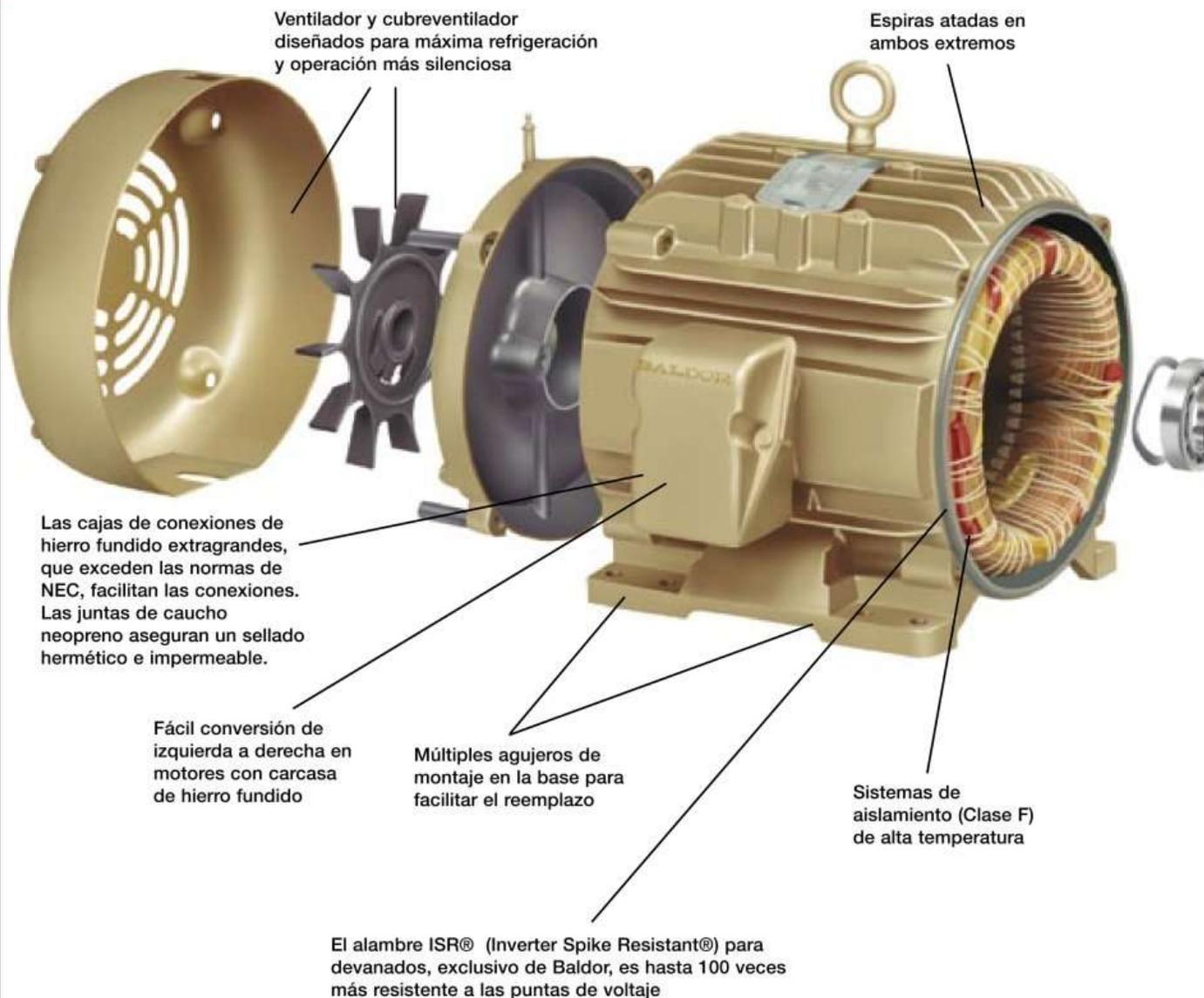
- El diseño estándar es un motor Design N (de diseño N). Véase EN 600 34-12 y HD 231.
- Las eficiencias del motor se miden de acuerdo a las normas IEC 60034-2 (1972) + Amendment (enmienda) 1 (1995) + Amendment 2 (1996), y se indican en los valores de las clasificaciones de eficiencia presentados en este folleto.
- La potencia de salida está definida por IEC 34.

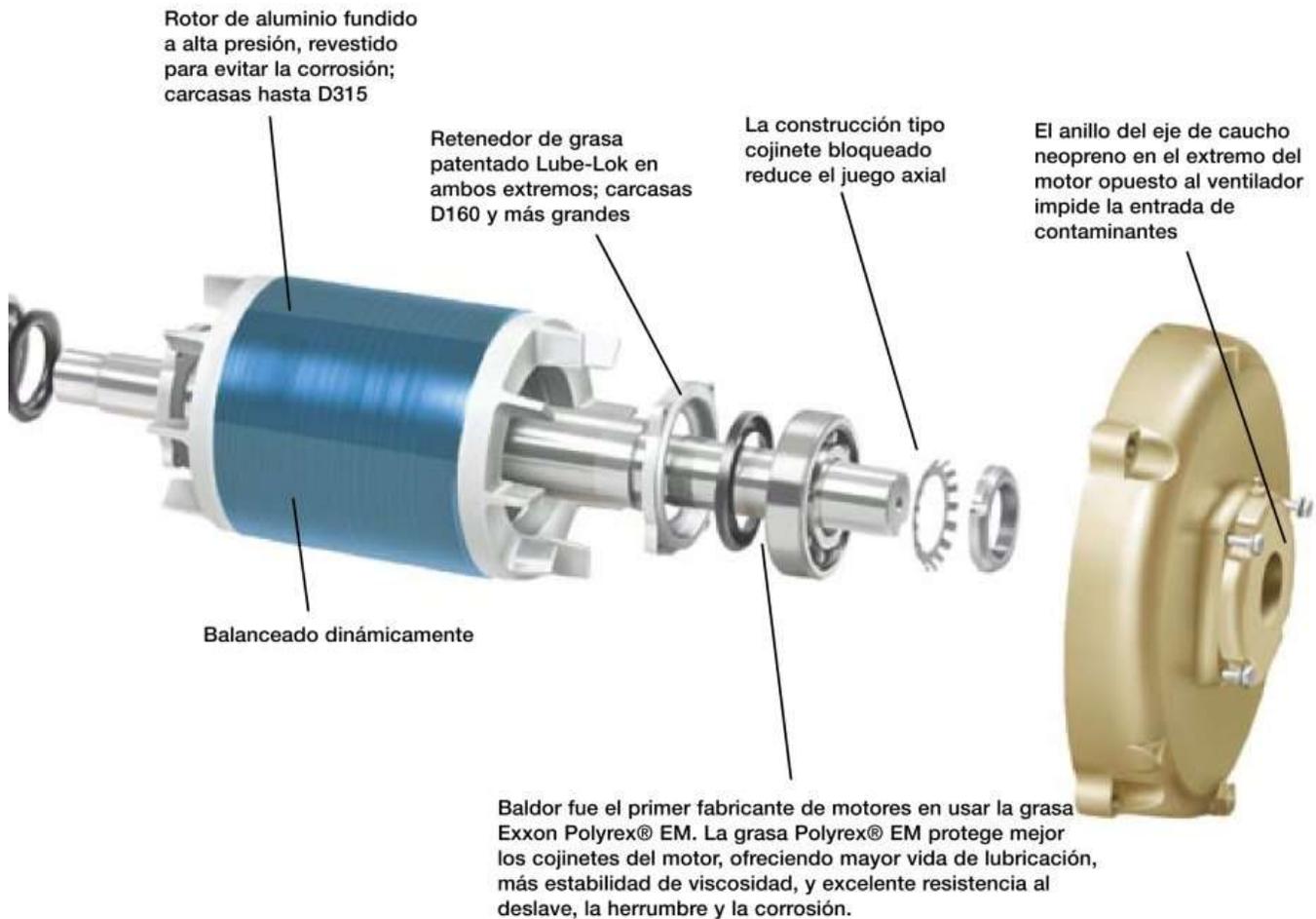
## Valores de Eficiencia de la EU para Motores Eléctricos

Potencia del Motor kW	Porcentajes de Eficiencia para las Clases Eff			
	EFF1 (Super-E)		EFF 2	EFF 3
	4 Polos	2 Polos	2 y 4 Polos	2 y 4 Polos
1.1	83.8	82.8	76.2	76.2
1.5	85.0	84.1	78.5	78.5
2.2	86.4	85.6	81.0	81.0
3.0	87.4	86.7	82.6	82.6
4.0	88.3	87.6	84.2	84.2
5.5	89.2	88.6	85.7	85.7
7.5	90.1	89.5	87.0	87.0
11.0	91.0	90.5	88.4	88.4
15.0	91.8	91.3	89.4	89.4
18.5	92.2	91.8	90.0	90.0
22.0	92.6	92.2	90.5	90.5
30.0	93.2	92.9	91.4	91.4
37.0	93.6	93.3	92.0	92.0
45.0	93.9	93.7	92.5	92.5
55.0	94.2	94.0	93.0	93.0
75.0	94.7	94.6	93.6	93.6
90.0	95.0	95.0	93.9	93.9



## El Baldor Super-E: Eficiencia premium por dentro y por fuera





## Características Eléctricas de Diseño

Especificación	Descripción
Eficiencia	Los diseños de alta eficiencia y eficiencia premium según IEC 34-2 son estándar, y reducen los costos de operación.
Frecuencia	Los motores están diseñados y fabricados para operar a 50 Hertz $\pm$ 5 Hertz.
Sistema de Aislamiento	Revestimiento Clase F de vidrio silicónico o polietileno reticulado en alambres conductores, forro de ranuras y varillas superiores de Nomex o Dacron-Mylar-Dacron, todo bañado en barniz fenólico de poliéster y horneado. El voltaje de prueba de alto potencial es el doble del voltaje nominal más 1000 voltios por un período de un segundo.
Laminados	Laminados de acero de calidad eléctrica superior, de bajo carbono.
Factor de Servicio	Factor de servicio de 1.00 estándar en los motores de alta eficiencia, y de 1.15 en los de eficiencia premium (excepto los motores a prueba de explosión, cuyo factor de servicio es de 1.00).
Incremento de Temperatura	Todos los motores de eficiencia premium operan con un incremento de temperatura Clase B o menos bajo carga nominal con un sistema de aislamiento Clase F, lo que prolonga la vida del motor. Asimismo, todos los motores de 18 kW y mayor potencia están equipados con termistores.
Voltaje	Los motores de 50 Hertz están disponibles en un amplio rango de voltajes, trifásicos y monofásicos. Todos los motores están diseñados para una variación de voltaje de $\pm$ 15%.
Devanado	Los motores de 0.75 kW en adelante cuentan con alambre de cobre para devanados ISR Inverter Spike Resistant™ (resistente a puntas de voltaje), de 200°C, resistente a la humedad.

## Características Mecánicas de Diseño

Especificación	Descripción
Cojinetes	Los motores con carcasa de tamaño D80 y más grande tienen cojinetes de bolas reengrasables.
Lubricante	Exxon Polyrex® EM
Caja de Conexiones	La caja de conexiones está montada a mano derecha (mirando al eje). Todos los motores a prueba de explosión se suministran con cajas de conexiones de hierro fundido a prueba de explosión aprobadas por UL y CSA.
Tapones de Drenaje	Los tapones de drenaje de condensación no corrosivos simples son estándar en motores con carcasa D80 y más grande.
Cajas	Disponibles en tipo Totalmente Cerrado, Enfriado por Ventilador (TEFC) IP54, IP55 y a Prueba de Explosión. Construidas en hierro fundido para los motores de eficiencia premium y en lámina de acero para los motores de alta eficiencia (también disponibles en caja de hierro fundido).
Ventilador de Enfriamiento	Todos los motores tienen un ventilador externo de polipropileno que no despiden chispas. (Cumple con Div. II y EEXN)
Montaje	Los motores vienen con montaje tipo IEC-B3 (Base Rígida), IEC-B5 (con Brida) y IEC-B14 (Brida-C).
Placa de Datos	Placa estampada de acero inoxidable con herrajes no corrosivos en los motores de eficiencia premium. Placa de aluminio en los demás motores.
Pintura	Todas las superficies externas están pintadas con pintura epóxica.
Rotor	De aluminio fundido a alta presión, con balanceado de precisión. Los rotores están estriados al eje.
Especificaciones de Balanceo	Todos los motores están balanceados en base a las especificaciones de IEC o mejores.
Material del Eje	Acero laminado de alta resistencia. Tolerancia máxima de concentricidad de 0.025 mm.
UL y CSA	Archivo CSA # LR48703, LR63414. Archivo UL # E6951. Los motores a prueba de explosión están aprobados por UL para la Clase I, Grupos C y D o la Clase II, Grupos F y G, CE.

## Capacidad de los Motores TEFC Super-E Trifásicos

Típico Tamaño de Carcasa / Velocidad - RPM				
kW	3000	1500	1000	750
.75	D80	D80	D90	D100
1.1	D90	D90	D90	D100
1.5	D90	D90	D100	D112
2.2	D90	D100	D112	D132
3.7	D100	D112	D132	D160
5.5	D132	D132	D132	D160
7.5	D132	D132	D160	D180
11	D160	D160	D160	D180
15	D160	D160	D180	D200
18.5	D160	D180	D200	D200
22	D180	D180	D200	D225
30	D200	D200	D225	D225
37	D200	D225	D250	D250
45	D225	D225	D250	D250
55	D250	D250	D250	D280
75	D250	D250	D280	D280
90	D280	D280	D315	D315
110	D280	D280	D315	D315
130	D315	D315	D315	D315
150	D315	D315	D315	D315
185	D315	D315	D315	D400
250	D315	D315	D315	D400
300	D315	D315	D315	D400
335	D315	D315	D315	D400
375	D315	D315	D315	D400
450	D315	D315	D400	D400
500	D315	D400	D400	
600		D400		
670		D400		

Los datos de desempeño están sujetos a cambios. Los dibujos que se muestran son para referencia únicamente. Para obtener datos corrientes de desempeño o un plano detallado del motor específico que requiere, favor de comunicarse con Baldor. Puede encontrar datos y dibujos en nuestro CD-ROM o nuestro sitio Web: [www.baldor.com](http://www.baldor.com).

### Motores de Eficiencia Premium en Carcasas NEMA

Los motores Baldor Super-E están disponibles en carcasas NEMA 56 a 5812 con base, brida-D o brida-C. Los motores pueden suministrarse para operación en 50 ó 60 Hz. Para mayor información, comuníquese con su distribuidor Baldor.

## Desempeño... Los Motores Métricos de Alta Eficiencia de 50 Hertz de Baldor ofrecen un verdadero desempeño industrial.

IP54

Datos de Desempeño

Motores Métricos de Alta Eficiencia – Cumplen con, o Exceden

EFF 2



kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F. @ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	POT N-M	LRT N-M	
0.75	MM3545	D80	2850	73.8	77.9	79.1	63.0	75.0	82.0	1.67	1.66	1.66	2.50	10.3	9.50	0.0026
0.75	MM3546	D80	1440	79.0	81.8	82.1	54.0	67.0	76.0	1.70	1.70	1.70	5.00	16.0	13.0	0.0110
0.75	MM3556	D90	960	71.7	76.5	78.2	42.0	54.0	64.0	2.10	2.20	2.20	7.50	26.0	19.0	0.0230
1.1	MM3550	D80	2850	79.5	82.2	82.8	69.0	80.0	86.0	2.34	2.26	3.06	4.90	18.8	14.7	0.0110
1.1	MM3554	D90	1425	81.6	83.9	84.1	64.0	76.0	83.0	2.40	2.30	2.30	7.50	23.0	15.0	0.0230
1.1	MM3607	D90	950	78.1	80.6	80.5	51.0	65.0	74.0	2.80	2.70	2.70	11.5	33.0	24.0	0.0330
1.5	MM3555	D90	2850	80.0	83.0	83.6	71.0	81.0	87.0	3.06	2.97	2.92	4.90	18.8	14.7	0.0110
1.5	MM3558	D90	1425	82.0	84.1	84.0	65.0	77.0	83.0	3.20	3.10	3.10	9.90	30.0	19.0	0.0260
1.5	MM3614	D100	950	78.9	82.6	83.8	38.0	50.0	59.0	3.40	3.50	3.60	14.6	46.0	28.0	0.0390
2.2	MM3559	D90	2850	82.8	84.8	84.8	75.0	85.0	89.0	4.46	4.28	4.19	7.50	25.7	19.0	0.0130
2.2	MM3611	D100	1450	84.6	86.7	87.0	55.0	68.0	76.0	4.80	4.90	5.0	14.6	49.0	31.0	0.0310
2.2	MM3704	D112	950	81.4	84.2	84.7	45.0	57.0	66.0	5.70	5.80	5.90	22.0	60.0	34.0	0.0520
3.7	MM3613	D100	2850	84.7	86.6	86.6	81.0	88.0	92.0	7.10	6.80	6.70	12.3	46.0	34.0	0.0210
3.7	MM3615	D112	1450	87.3	88.5	88.2	61.0	74.0	81.0	7.60	7.50	7.70	24.5	74.0	48.0	0.0470
3.7	MM3708	D132	950	85.2	86.9	86.9	44.0	56.0	65.0	9.30	9.60	9.80	37.0	94.0	45.0	0.1400
5.5	MM3709	D132	2900	87.5	89.0	88.9	82.0	89.0	91.0	10.4	10.0	9.70	18.4	58.0	35.0	0.0400
5.5	MM3710	D132	1450	88.8	89.9	89.7	60.0	72.0	80.0	11.5	11.4	11.5	36.5	104.0	61.0	0.1200
5.5	MM2276	D132	970	86.7	87.9	87.5	44.0	57.0	65.0	13.9	14.0	14.4	56.0	130.0	64.0	0.1800
7.5	MM3711	D132	2900	89.2	90.2	90.0	84.0	90.0	92.0	13.6	13.0	12.6	24.5	78.0	44.0	0.0510
7.5	MM3714	D132	1450	89.0	90.1	90.0	59.0	72.0	79.0	15.3	15.2	15.4	48.5	145.0	84.0	0.1500
7.5	MM2332	D160	970	87.8	89.5	89.6	56.0	68.0	74.0	16.7	16.3	16.1	73.0	160.0	88.0	0.5300
11	MM2394	D160	2900	90.1	90.8	90.4	83.0	90.0	92.0	20.4	19.4	18.9	36.9	119.0	69.0	0.0610
11	MM2333	D160	1450	89.6	90.8	90.8	68.0	79.0	84.0	21.8	21.2	20.9	72.8	218.0	136.0	0.2400
11	MM4100	D160	970	88.3	89.8	89.9	56.0	67.0	74.0	25.0	24.5	24.3	109.0	230.0	124.0	0.6700
15	MM4106	D160	2900	90.9	91.3	90.6	85.0	90.0	92.0	27.2	25.8	25.0	48.8	133.0	69.0	0.1500
15	MM2334	D160	1450	90.5	91.4	91.2	70.0	80.0	85.0	28.7	27.8	27.3	97.0	270.0	166.0	0.2900
15	MM4102	D180	970	89.7	90.6	90.2	65.0	76.0	81.0	30.6	29.6	29.2	146.0	351.0	245.0	0.8100
18.5	MM4118	D160	2925	91.5	91.8	91.1	85.0	90.0	92.0	33.7	32.0	31.0	60.9	164.0	89.0	0.1800
18.5	MM4103	D180	1450	91.0	92.1	92.1	69.0	79.0	83.0	36.3	35.0	34.4	121.0	305.0	226.0	0.5500
18.5	MM4111	D200	970	91.0	91.9	91.8	69.0	79.0	83.0	36.9	35.5	34.8	182.0	408.0	275.0	1.3000
22	MM4108	D180	2925	90.4	91.5	91.4	82.0	88.0	90.0	41.0	39.2	38.2	73.0	182.0	119.0	0.2500
22	MM4104	D180	1450	90.8	92.0	92.2	66.0	77.0	82.0	44.0	42.9	42.4	145.0	382.0	285.0	0.6200
22	MM4117	D200	970	91.1	92.3	92.3	67.0	77.0	82.0	44.3	42.9	42.2	218.0	510.0	360.0	1.5000
30	MM4109	D200	2925	90.5	91.7	91.8	83.0	89.0	91.0	53.9	51.4	49.9	96.7	277.0	121.0	0.4500
30	MM4110	D200	1450	92.3	93.1	93.1	73.0	82.0	86.0	56.0	54.0	53.0	193.0	516.0	272.0	0.9200
30	MM4308	D225	970	92.2	93.0	92.9	69.0	80.0	84.0	57.2	55.2	54.0	290.0	786.0	430.0	2.0000
37	MM4114	D200	2925	91.7	92.5	92.4	86.0	91.0	92.0	66.6	63.3	61.2	121.0	300.0	145.0	0.5400
37	MM4115	D225	1450	92.1	93.1	93.2	76.2	84.0	87.0	69.0	66.0	65.0	241.0	625.0	300.0	1.2000
37	MM4312	D250	970	92.6	93.2	93.0	74.0	83.0	86.0	70.0	67.0	66.0	360.0	900.0	530.0	3.5000
45	MM4310	D225	2950	91.6	92.8	93.0	86.0	91.0	93.0	79.0	75.0	73.0	144.0	425.0	168.0	0.9400
45	MM4314	D225	1470	92.7	93.6	93.6	77.0	85.0	88.0	82.0	79.0	77.0	289.0	746.0	350.0	1.5000
45	MM4403	D250	970	92.8	93.6	93.6	72.0	81.0	86.0	84.0	81.0	79.0	432.0	1190.0	730.0	4.3000

NOTA: \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = MM3550-65.

(Ver pág. 23). Los motores de 0.75 - 7.5 kW están construidos en lámina de acero, excepto los modelos MM2276 y MM2332.

ABREVIATURAS: F.L. = Full Load (plena carga); P.F. = Power Factor (factor de potencia); FLT = Full Load Torque (par de plena carga); POT = Pull-out Torque (par de desenganche); LRT = Locked Rotor Torque (par con rotor bloqueado); BDT = Breakdown Torque (par máximo).

**IP54**
**Datos de Desempeño**
**Motores Métricos de Alta Eficiencia**


kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F.@ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	POT N-M	LRT N-M	
55	MM4313	D250	2950	91.8	92.9	93.2	81.0	88.0	91.0	99.0	95.0	93.0	180.0	615.0	231.0	1.2000
55	MM4316	D250	1450	92.7	93.9	94.2	74.0	82.0	86.0	103.0	100.0	90.0	360.0	970.0	400.0	3.0000
55	MM4404	D280	970	92.5	93.5	93.7	74.0	82.0	86.0	104.0	100.0	98.0	540.0	1460.0	755.0	5.2000
75	MM4402	D250	2950	92.8	93.7	93.7	85.0	90.0	92.0	131.0	125.0	121.0	240.0	765.0	300.0	1.4000
75	MM4400	D250	1450	93.2	94.2	94.5	74.0	82.0	86.0	137.0	133.0	131.0	480.0	1270.0	570.0	3.6000
75	MM4409	D280	970	93.3	94.2	94.3	74.0	83.0	86.0	180.0	133.0	130.0	721.0	1890.0	970.0	6.3000
90	MM4412	D280	2950	93.4	94.3	94.5	84.0	90.0	92.0	157.0	150.0	145.0	289.0	880.0	340.0	2.1000
90	MM4410	D280	1450	93.6	94.4	94.5	76.0	84.0	88.0	169.0	163.0	160.0	600.0	1670.0	860.0	4.0000
90	MM4411	D315	970	93.7	94.4	94.4	76.0	84.0	87.0	171.0	164.0	160.0	902.0	2340.0	1300.0	7.4000
110	MM4413	D280	2950	94.1	94.8	94.8	87.0	91.0	92.0	194.0	185.0	179.0	360.0	1000.0	390.0	2.4000
110	MM4406	D280	1450	94.1	94.8	94.9	77.0	85.0	88.0	201.0	194.0	190.0	720.0	2090.0	1100.0	4.8000
110	MM44156	D315	970	93.9	94.6	94.6	74.0	83.0	87.0	205.0	197.0	193.0	1080.0	3000.0	1760.0	8.8000
130	MM4414	D315	2950	94.4	94.9	94.7	88.0	92.0	93.0	226.0	214.0	207.0	420.0	1150.0	470.0	2.6000
130	MM4409	D315	1450	94.4	95.0	95.0	79.0	86.0	89.0	233.0	224.0	219.0	840.0	2330.0	1265.0	5.3000
130	MM44207	D315	970	94.1	94.8	94.7	75.0	84.0	87.0	239.0	230.0	225.0	1260.0	3310.0	1920.0	9.6000
150	EMM4416	D315	2950	94.6	95.1	95.1	87.0	91.0	93.0	256.0	244.0	237.0	480.0	1460.0	615.0	2.9000
150	MM4407	D315	1450	94.5	95.1	95.1	78.0	86.0	89.0	267.0	256.0	250.0	960.0	2730.0	1480.0	5.8000
150	MM44206	D315	970	94.1	94.8	94.8	74.0	83.0	86.0	273.0	264.0	259.0	1437.0	3930.0	2340.0	10.7000
185	MM44252	D315	2950	95.0	95.4	95.3	88.0	92.0	93.0	318.0	304.0	294.0	600.0	1770.0	800.0	3.3000
185	MM4408	D315	1450	95.0	95.5	95.4	81.0	87.0	90.0	330.0	315.0	307.0	1200.0	3220.0	1815.0	7.2000
185	MM44256	D315	970	94.4	95.0	94.9	75.0	84.0	87.0	339.0	327.0	320.0	1803.0	4880.0	3110.0	12.9000

NOTA: \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = MM3550-65. (Ver pag. 23).

**Los Motores Métricos de Eficiencia Premium de 50 Hertz de Baldor están diseñados para conservar energía durante tiempo prolongado.**

**IP55**
**Datos de Desempeño**
**Motores Métricos Super-E® de**
**Eficiencia Premium – Cumplen con, o Exceden**


kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F.@ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	POT N-M	LRT N-M	
0.75	EMM3545**	D80	2850	76.8	80.2	81.1	68.0	79.0	85.0	1.59	1.56	1.56	2.5	8.40	6.10	0.0061
0.75	EMM3546**	D80	1450	81.3	83.9	84.3	52.0	66.0	75.0	1.68	1.71	1.78	4.9	15.6	11.0	0.0180
0.75	EMM3582	D90	950	73.9	78.2	79.5	36.0	48.0	58.0	2.2	2.4	2.5	7.4	21.5	14.0	0.0230
1.1	EMM3583	D90	2850	79.3	82.6	83.5	68.0	79.0	85.0	2.32	2.28	2.29	3.7	14.9	10.6	0.0092
1.1	EMM3684	D90	1450	84.3	85.7	85.4	59.0	72.0	80.0	2.39	2.38	2.41	7.4	23.6	14.9	0.0230
1.1	EMM3667	D90	950	77.9	81.2	81.8	38.0	50.0	60.0	3.2	3.3	3.4	11.1	33.0	20.0	0.0330
1.5	EMM3586	D90	2850	83.7	85.9	86.1	75.0	84.0	89.0	2.92	2.82	2.77	4.9	17.4	12.0	0.0120
1.5	EMM3587	D90	1450	85.4	86.6	86.2	59.0	72.0	80.0	3.15	3.13	3.18	9.9	30.3	20.9	0.0290
1.5	EMM3664	D100	970	81.2	84.3	85.2	40.0	52.0	61.0	4.0	4.1	4.3	14.6	44.0	26.0	0.0390
2.2	EMM3660	D90	2850	84.8	86.4	86.3	73.0	83.0	88.0	4.37	4.25	4.22	7.4	25.0	17.0	0.0130
2.2**	EMM3611**	D100	1450	85.6	87.6	88.0	49.0	63.0	72.0	5.01	5.08	5.24	14.3	58.4	43.6	0.0360
2.2	EMM3764	D112	950	83.1	85.4	85.7	43.0	55.0	64.0	5.8	5.9	6.0	22.0	61.0	37.0	0.0520
3.7	EMM3663	D112	2850	87.7	88.8	88.5	75.0	85.0	89.0	6.97	6.82	6.84	12.3	48.0	31.0	0.0210
3.7	EMM3665	D112	1460	88.3	89.4	89.1	58.0	72.0	80.0	7.67	7.60	7.65	24.0	92.0	72.0	0.0510
3.7	EMM3768	D132	960	86.4	88.0	87.9	42.0	55.0	64.0	9.5	9.7	9.9	37.0	94.0	45.0	0.1400
5.5	EMM3769	D132	2900	90.0	90.7	90.3	81.0	88.0	91.0	10.3	9.9	9.6	18.4	59.0	33.0	0.0420
5.5	EMM3770	D132	1450	89.4	90.5	90.5	61.0	73.0	80.0	11.3	11.2	14.8	36.0	106.0	56.0	0.1300
5.5	EMM2276	D132	960	87.7	88.9	88.5	43.0	56.0	64.0	14.0	14.2	14.6	55.5	132.0	64.0	0.1800

NOTA: \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = EMM3550-65. (Ver pag. 23).

\*\* Lámina de acero

Ver la explicación de las abreviaturas al pie de la página 12.

## IP55

### Datos de Desempeño

### Motores Métricos Super-E® de

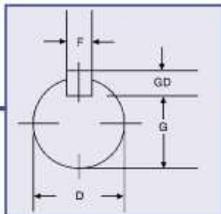
### Eficiencia Superior – Cumplen con, o Exceden **EFF I**

kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F.@ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	LRT N-M	BDT N-M	
7.5	EMM3771	D132	2900	90.8	91.4	90.9	76.0	85.0	89.0	13.7	13.3	13.1	24.5	84.0	46.0	0.0480
7.5	EMM3774	D132	1450	90.2	91.2	91.0	63.0	75.0	81.0	14.8	14.7	14.7	48.0	141.0	76.0	0.1700
7.5	EMM2332	D160	980	89.7	90.9	91.0	54.0	66.0	73.0	16.3	16.1	16.2	73.0	187.0	85.0	0.5800
11	EMM2339	D160	2950	91.9	92.5	92.3	79.0	87.0	91.0	19.8	19.1	18.6	35.8	120.0	59.0	0.1400
11	EMM2333	D160	1450	90.5	91.2	90.9	65.0	77.0	82.0	22.0	21.6	21.7	72.0	206.0	123.0	0.2500
11	EMM4100	D160	980	90.4	91.3	91.1	53.0	66.0	72.0	24.6	24.6	24.8	109.0	251.0	116.0	0.6400
15	EMM4106	D160	2925	92.7	92.9	92.4	83.0	89.0	92.0	26.7	25.5	24.7	48.6	147.0	73.0	0.1700
15	EMM2334	D160	1470	91.2	91.8	91.5	63.0	75.0	81.0	29.2	29.0	29.4	97.0	286.0	171.0	0.3100
15	EMM4102	D180	980	90.4	91.4	91.1	62.0	73.0	79.0	31.7	30.1	29.0	12.20	33.67	37.85	0.23599
18.5	EMM4107	D160	2950	92.8	93.3	92.9	77.0	86.0	90.0	33.5	32.4	31.9	60.6	210.0	100.0	0.2000
18.5	EMM4103	D180	1480	91.2	92.0	91.8	60.0	72.0	78.0	37.8	37.5	37.9	121.0	301.0	223.0	0.5500
18.5	EMM4111	D200	980	92.3	93.1	93.0	59.0	71.0	77.0	37.8	37.6	38.1	182.0	430.0	285.0	1.3000
22	EMM4108	D180	2950	92.6	93.4	93.3	70.0	81.0	85.0	41.1	40.6	40.9	72.5	230.0	140.0	0.3000
22	EMM4104	D180	1480	92.0	92.6	92.4	62.0	73.0	79.0	44.8	44.3	44.6	145.0	357.0	260.0	0.6400
22	EMM4117	D200	980	92.6	93.4	93.3	49.0	71.0	77.0	45.0	45.0	46.0	217.0	550.0	370.0	1.6000
30	EMM4109	D200	2950	92.1	93.2	93.3	78.0	86.0	90.0	53.5	51.6	50.8	96.4	312.0	140.0	0.5200
30	EMM4110	D200	1480	93.6	94.3	94.2	68.0	79.0	84.0	55.8	54.7	54.6	192.0	594.0	327.0	1.1400
30	EMM4308	D225	990	92.3	93.3	93.6	60.0	72.0	78.0	59.0	60.0	61.0	290.0	700.0	390.0	2.5000
37	EMM4114	D200	2960	92.8	93.7	93.7	77.0	85.0	89.0	66.6	64.6	63.9	120.0	362.0	173.0	0.6000
37	EMM4115+	D225	1480	93.7	94.5	94.5	57.0	69.0	76.0	74.7	75.4	77.2	240.0	704.0	485.0	1.3500
37	EMM4312	D250	990	93.0	93.9	93.9	60.0	71.0	77.0	76.0	74.0	75.0	360.0	850.0	440.0	4.9000
45	EMM4310	D225	2970	93.0	93.9	93.9	78.0	86.0	89.0	80.0	77.0	77.0	144.0	445.0	172.0	0.9000
45	EMM4314	D225	1480	93.9	94.5	94.5	61.0	73.0	79.0	87.0	87.0	88.0	289.0	790.0	547.0	1.5100
45	EMM4403	D250	990	93.2	94.0	94.0	60.0	71.0	77.0	91.0	90.0	90.0	433.0	1000.0	540.0	5.4000
55	EMM4313	D250	2960	93.7	94.3	94.2	83.0	90.0	92.0	96.0	92.0	90.0	178.0	617.0	330.0	1.3300
55	EMM4316+	D250	1480	94.4	95.0	95.0	60.0	72.0	78.0	109.0	109.0	110.0	360.0	1035.0	675.0	3.0000
55	EMM4404	D280	990	93.9	94.7	94.8	65.0	76.0	82.0	105.0	103.0	103.0	530.0	1510.0	880.0	6.6000
75	EMM4402	D250	2960	94.5	94.9	94.7	86.0	91.0	93.0	128.0	123.0	120.0	240.0	810.0	460.0	1.6400
75	EMM4400	D250	1480	95.0	95.5	95.4	62.0	74.0	80.0	143.0	142.0	143.0	480.0	1320.0	920.0	3.7000
75	EMM4409	D280	990	94.4	95.0	94.9	68.0	78.0	83.0	140.0	137.0	137.0	720.0	1930.0	1080.0	7.8000
90	EMM4412	D280	2970	94.8	95.4	95.3	83.0	89.0	91.0	155.0	149.0	145	287.0	868.0	478.0	2.7500
90	EMM4410	D280	1490	94.5	95.2	95.3	71.0	81.0	85.0	169.0	166.0	165.0	600.0	1895.0	1035.0	4.8000
90	EMM4411	D315	990	94.7	95.2	95.0	67.0	78.0	83.0	168.0	165.0	165.0	865.0	2310.0	1350.0	8.9000
110	EMM4413	D280	2970	95.1	95.6	95.6	81.0	88.0	90.0	194.0	187.0	184.0	360.0	1150.0	640.0	3.4000
110	EMM4406	D280	1480	94.9	95.5	95.6	67.0	78.0	83.0	205.0	203.0	204.0	719.0	2360.0	1300.0	5.3000
110	EMM44156	D315	990	95.1	95.4	95.2	70.0	80.0	84.0	206.0	200.0	199.0	1070.0	2660.0	1560.0	10.3000
130	EMM4414	D315	2975	95.4	95.8	95.8	82.0	88.0	91.0	226.0	217.0	213.0	419.0	1280.0	760.0	3.8000
130	EMM4409	D315	1480	95.4	95.8	95.7	75.0	83.0	87.0	233.0	227.0	225.0	840.0	2430.0	1320.0	5.8000
130	EMM44207	D315	990	95.3	95.6	95.3	71.0	80.0	84.0	241.0	234.0	233.0	1255.0	3120.0	1830.0	11.8000
150	EMM4416	D315	2980	95.5	95.9	95.9	82.0	89.0	91.0	257.0	247.0	242.0	480.0	1520.0	965.0	4.3000
150	EMM4407	D315	1485	95.6	96.1	96.0	71.0	81.0	85.0	268.0	265.0	264.0	960.0	3030.0	1680.0	6.6000
150	EMM44206	D315	990	95.4	95.6	95.4	70.0	80.0	84.0	278.0	271.0	269.0	1450.0	3590.0	2160.0	12.9000
185	EMM44252	D315	2980	95.8	96.2	96.1	80.0	87.0	90.0	322.0	311.0	308.0	598.0	1920.0	1200.0	4.9000
185	EMM4408	D315	1485	96.0	96.4	96.3	71.0	81.0	85.0	333.0	327.0	328.0	1198.0	3980.0	2350.0	8.5000
185	EMM50256	D315	990	95.7	95.8	95.5	73.0	82.0	85.0	343.0	332.0	328.0	1805.0	4230.0	2600.0	15.5000

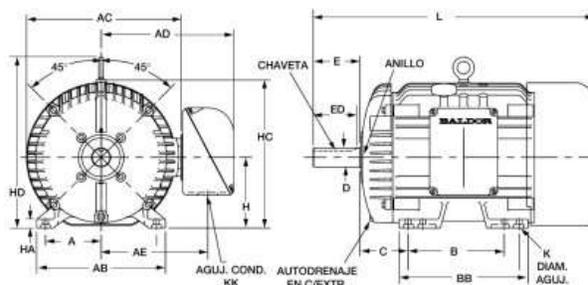
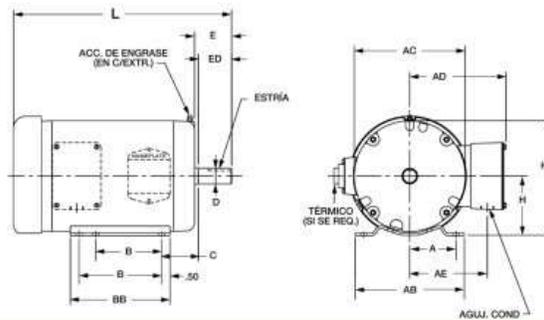
**NOTA:** \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = EMM3550-65. (Ver pág. 23).  
 + Disponible en un (1) tamaño de carcasa más pequeño.  
 Ver la explicación de las abreviaturas al pie de la página 12.

**IEC**  
**Motores Métricos de Base Rígida (B3)**

D63 hasta D132M



D90M hasta D355L  
Hierro Fundido



**Dimensiones (mm)**

Carcasa IEC	Carcasa																				Cojinetes			
	A	B	C	H	AB	BB	K	AA	L	AC	AD	AE	HA	HC	HD	KK	D	E	F	G	ED	GD	DE	ODE
D63	100	80	40	63	119	99	7	24	259	119	102	77	3	121	121	M17	11	23	4	9	13	4	6203	6203
D71	112	90	45	71	130	107	10	24	271	119	102	77	3	131	131	M17	14	30	5	11.5	30	5	6203	6203
D80	125	100	50	80	152	130	10	24	323	145	116	100	3	152	152	M20	19	40	6	16	40	6	6203	6203
D90S	140	100	56	90	156	149	10	23	312	263	162	127	10	190	-	M20	24	50	8	20	32	7	6205	6203
D90L	140	125	56	90	156	149	10	23	312	263	162	127	10	190	-	M20	24	50	8	20	32	7	6205	6203
D100L	160	140	63	100	189	165	12	29	378	301	181	146	14	216	279	M25	28	60	8	24	38	7	6206	6205
D112M	190	140	70	112	219	165	12	29	378	301	181	146	14	232	279	M25	28	60	8	24	38	7	6206	6205
D132S	216	140	89	132	244	206	12	29	464	367	221	183	16	278	337	M25	38	80	10	32	54	8	6208	6205
D132M	216	178	89	132	244	206	12	29	464	367	221	183	16	278	337	M25	38	80	10	32	54	8	6208	6206
D160M	254	210	108	160	292	292	15	38	658	406	242	227	18	328	387	M40	42	110	12	37	80	8	6306	6208
D160L	254	254	108	160	282	292	15	38	658	406	242	227	18	328	387	M40	42	110	12	37	80	8	6306	6208
D180M	279	241	121	180	324	286	15	45	700	430	333	268	20	372	425	M40	48	110	14	43	80	9	6206	6205
D180L	279	279	121	180	324	324	15	45	700	430	333	268	20	372	425	M40	48	110	14	43	80	9	6206	6205
D200L	318	305	133	200	368	356	19	50	745	442	359	293	25	416	460	M40	55	110	16	49	80	10	6312	6311
D225S	356	286	149	225	419	388	19	89	818	483	383	315	30	467	543	M63	60	140	18	53	110	11	6313	6312
D225M*	356	311	149	225	419	388	19	89	788	483	383	315	30	467	543	M63	55	110	16	49	80	11	6313	6312
D225M	356	311	149	225	419	388	19	89	818	483	383	315	30	467	543	M63	60	140	18	53	110	11	6313	6312
D250S*	406	311	168	250	495	422	24	77	892	524	458	406	36	513	609	M63	60	140	18	53	110	11	6316	6315
D250S	406	311	168	250	479	422	24	77	892	524	458	406	36	513	609	M63	70	40	20	68	110	12	6316	6315
D250M*	406	349	168	250	495	422	24	77	892	524	458	406	36	513	609	M63	60	140	18	53	110	11	6314	6313
D250M	406	349	168	250	495	422	24	77	892	524	458	406	36	513	609	M63	70	40	20	68	110	12	6316	6315
D280S*	457	368	190	280	495	495	24	89	953	616	497	457	40	581	657	M63	65	140	18	58	110	11	6314	6313
D280S	457	368	190	280	495	495	24	89	953	616	497	457	40	581	657	M63	80	170	22	71	140	12	6319	6313
D280M*	457	419	190	280	495	495	24	89	1003	616	497	457	40	581	657	M63	65	140	18	58	110	11	6314	6313
D280M	457	419	190	280	495	495	24	89	1033	616	497	457	40	581	657	M63	80	170	22	71	140	12	6319	6313
D315M*	508	457	216	315	652	721	28	144	1301	1191	683	528	42	682	682	M102	65	140	18	58	110	11	6314	6313
D315M	508	457	216	315	652	721	28	144	1331	1191	683	528	42	682	682	M102	85	170	22	76	140	14	6319	6313

**NOTA:** ODE = Extremo opuesto al eje, DE = Extremo del eje. \* = Dimensiones del eje de 2 polos.  
Las dimensiones son para información de referencia únicamente. Para dimensiones certificadas, comuníquese con Baldor.

# BALDOR

MOTORS, DRIVES & GENERATORS

## Desempeño ... Los Motores Métricos (B5) tipo Brida de Alta Eficiencia de 50 Hertz de Baldor ofrecen un verdadero desempeño industrial.



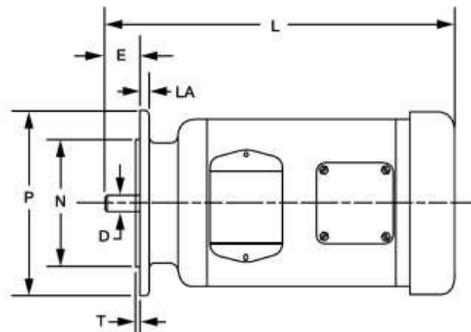
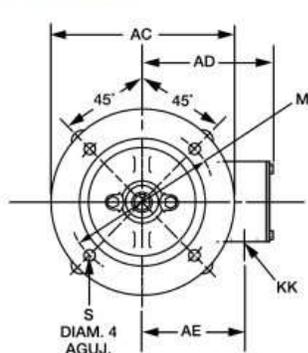
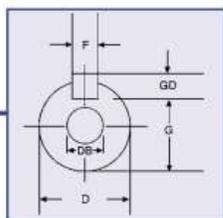
### Datos de Desempeño

kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F.@ 1/2	P.F.@ 3/4	P.F.@ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	LRT N-M	BDT N-M	
0.18	MVM3454D	D63D	1440	64.0	69.0	73.0	37.0	48.0	57.0	0.7	0.6	0.6	0.10	0.41	0.48	0.00076
0.25	MVM3458D	D71D	1440	57.5	64.0	67.0	38.0	48.0	58.0	0.9	0.9	0.9	0.13	0.59	0.68	0.00076
0.37	MVM3461D	D71D	1440	65.0	68.0	72.0	38.0	49.0	61.0	1.3	1.2	1.2	0.20	0.80	0.93	0.00076
0.55	MVM3542D	D80D	1440	65.3	71.4	74.0	37.0	47.0	58.0	1.9	1.8	1.7	0.30	0.85	1.11	0.00198
0.75	MVM3545D	D80D	2850	73.8	77.9	79.1	63.0	75.0	82.0	1.67	1.66	1.66	2.50	10.3	9.50	0.0026
0.75	MVM3546D	D80D	1440	79.0	81.8	82.1	54.0	67.0	76.0	1.70	1.70	1.70	5.00	16.0	13.0	0.0110
0.75	MVM3556D	D90D	960	71.7	76.5	78.2	42.0	54.0	64.0	2.10	2.20	2.20	7.50	26.0	19.0	0.0230
1.1	MVM3550D	D80D	2850	79.5	82.2	82.6	69.0	80.0	86.0	2.34	2.26	3.06	4.90	18.8	14.7	0.0110
1.1	MVM3554D	D90D	1425	81.6	83.9	84.1	64.0	76.0	83.0	2.40	2.30	2.30	7.50	23.0	15.0	0.0230
1.1	MVM3607D	D90D	950	78.1	80.6	80.5	51.0	65.0	74.0	2.80	2.70	2.70	11.5	33.0	24.0	0.0330
1.5	MVM3555D	D90D	2850	80.0	83.0	83.6	71.0	81.0	87.0	3.06	2.97	2.92	4.90	18.8	14.7	0.0110
1.5	MVM3587D	D90D	1425	82.0	84.1	84.0	65.0	77.0	83.0	3.20	3.10	3.10	9.90	30.0	19.0	0.0260
1.5	MVM3614D	D100D	950	78.9	82.6	83.8	38.0	50.0	59.0	3.40	3.50	3.60	14.6	46.0	28.0	0.0390
2.2	MVM3559D	D90D	2850	82.8	84.8	84.8	75.0	85.0	89.0	4.46	4.28	4.19	7.50	25.7	19.0	0.0130
2.2	MVM3611D	D100D	1450	84.6	86.7	87.0	55.0	68.0	76.0	4.80	4.90	5.00	14.6	49.0	31.0	0.0310
2.2	MVM3704D	D112D	950	81.4	84.2	84.7	45.0	57.0	66.0	5.70	5.80	5.90	22.0	60.0	34.0	0.520
3.7	MVM3613D	D100D	2850	84.7	86.6	86.6	81.0	88.0	92.0	7.10	6.80	6.70	12.3	46.0	34.0	0.0210
3.7	MVM3615D	D112D	1450	87.3	88.5	88.2	61.0	74.0	81.0	7.60	7.50	7.70	24.5	74.0	48.0	0.0470
3.7	MVM3768D	D132D	950	85.2	86.9	86.9	44.0	56.0	65.0	9.30	9.60	9.80	37.0	94.0	45.0	0.1400
5.5	MVM3709D	D132D	2900	87.5	89.0	89.9	82.0	89.0	91.0	10.4	10.0	9.70	18.4	58.0	35.0	0.0400
5.5	MVM3710D	D132D	1450	88.8	89.9	89.7	60.0	72.0	80.0	11.5	11.4	11.5	36.5	104.0	61.0	0.1200
5.5	MVM2276D	D132D	970	86.7	87.9	87.5	44.0	57.0	65.0	13.9	14.0	14.4	56.0	130.0	64.0	0.1800
7.5	MVM3711D	D132D	2900	89.2	90.2	90.0	84.0	90.0	92.0	13.6	13.0	12.6	24.5	78.0	44.0	0.0510
7.5	MVM3714D	D132D	1450	89.0	90.1	90.0	59.0	72.0	79.0	15.3	15.2	15.4	48.5	145.0	84.0	0.1500
7.5	MVM2332D	D160D	970	87.8	89.5	89.6	56.0	68.0	74.0	16.7	16.3	16.1	73.0	160.0	88.0	0.5300
11	MVM2394D	D160D	2900	90.1	90.8	90.4	83.0	90.0	92.0	20.4	19.4	18.9	36.9	119.0	69.0	0.0610
11	MVM2333D	D160D	1450	89.6	90.8	90.8	68.0	79.0	84.0	21.8	21.2	20.9	72.8	218.0	136.0	0.2400
11	MVM4100D	D160D	970	88.3	89.8	89.9	56.0	67.0	74.0	25.0	24.5	24.3	109.0	230.0	124.0	0.6700
15	MVM4106D	D160D	2900	90.9	91.3	90.6	85.0	90.0	92.0	27.2	25.8	25.0	48.8	133.0	69.0	0.1500
15	MVM2334D	D160D	1450	90.5	91.4	91.2	70.0	80.0	85.0	28.7	27.8	27.3	97.0	270.0	166.0	0.2900
15	MVM4102D	D180D	970	89.7	90.6	90.2	65.0	76.0	81.0	30.6	29.6	29.2	146.0	351.0	245.0	0.8100
18.5	MVM4118D	D160D	2925	91.5	91.8	91.1	85.0	90.0	92.0	33.7	32.0	31.0	60.9	154.0	89.0	0.1800
18.5	MVM4103D	D180D	1450	91.0	92.1	92.1	69.0	79.0	83.0	36.3	35.0	34.4	121.0	305.0	226.0	0.5500
18.5	MVM4111D	D200D	970	91.0	91.9	91.8	69.0	79.0	83.0	36.9	35.5	34.8	182.0	408.0	275.0	1.3000
22	MVM4108D	D180D	2925	90.4	91.5	91.4	82.0	88.0	90.0	41.0	39.2	38.2	73.0	182.0	119.0	0.2500
22	MVM4104D	D180D	1450	90.8	92.0	92.2	66.0	77.0	82.0	44.0	42.9	42.4	145.0	382.0	285.0	0.6200
22	MVM4117D	D200D	970	91.1	92.3	92.3	67.0	77.0	82.0	44.3	42.9	42.2	218.0	510.0	360.0	1.5000
30	MVM4109D	D200D	2925	90.5	91.7	91.8	83.0	89.0	91.0	53.9	51.4	49.9	96.7	277.0	121.0	0.4500
30	MVM4110D	D200D	1450	92.3	93.1	93.1	73.0	82.0	86.0	56.0	54.0	53.0	193.0	516.0	272.0	0.9200
30	MVM4308D	D225D	970	92.2	93.0	92.9	69.0	80.0	84.0	57.2	55.2	54.0	290.0	786.0	430.0	2.0000
37	MVM4114D	D200D	2925	91.7	92.5	92.4	86.0	91.0	92.0	66.6	63.3	61.2	121.0	300.0	145.0	0.5400
37	MVM4115D	D225D	1450	92.1	93.1	93.2	76.2	84.0	87.0	69.0	66.0	65.0	241.0	625.0	300.0	1.2000
45	MVM4310D	D225D	2950	91.6	92.8	93.0	86.0	91.0	93.0	79.0	75.0	73.0	144.0	425.0	168.0	0.9400
45	MVM4314D	D225D	1470	92.7	93.6	93.6	77.0	85.0	88.0	82.0	79.0	77.0	289.0	746.0	350.0	1.5000

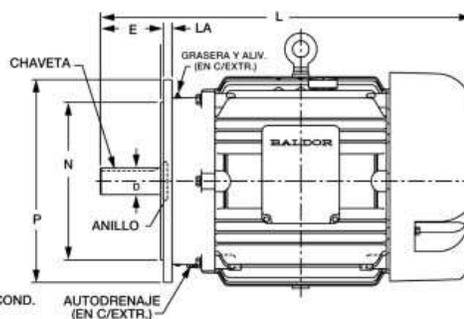
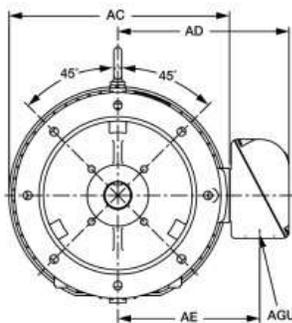
**NOTA:** \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = MVM3454D-65. (Ver pag. 23).  
Los motores de 0.75 - 7.5 kW están construidos en lámina de acero, excepto los modelos MVM2276D y MVM2332D.  
Ver la explicación de las abreviaturas al pie de la página 12.

**IEC**  
**Motores Métricos de Base Rígida (B5)**

D63D hasta D132D



D160D hasta D225D

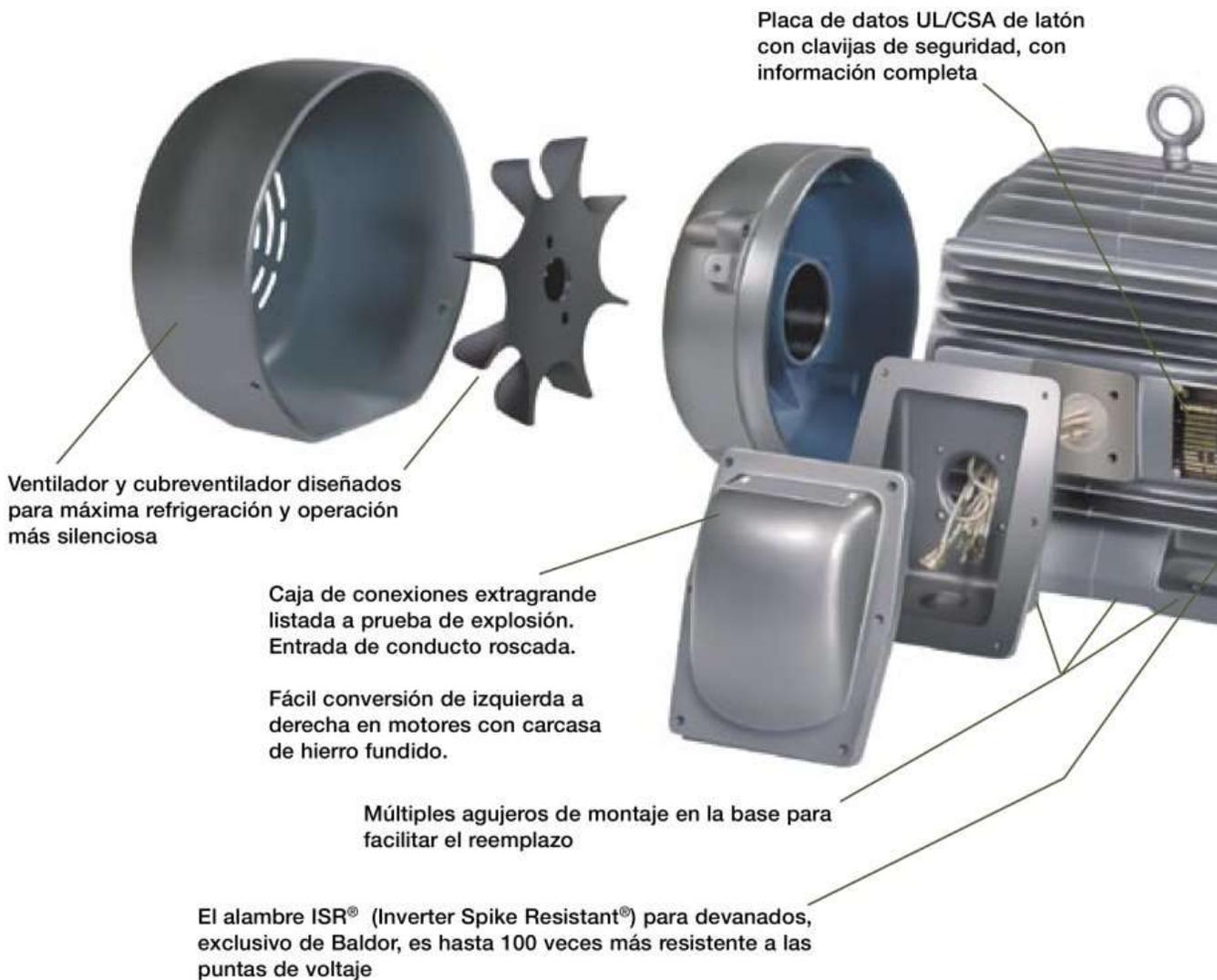


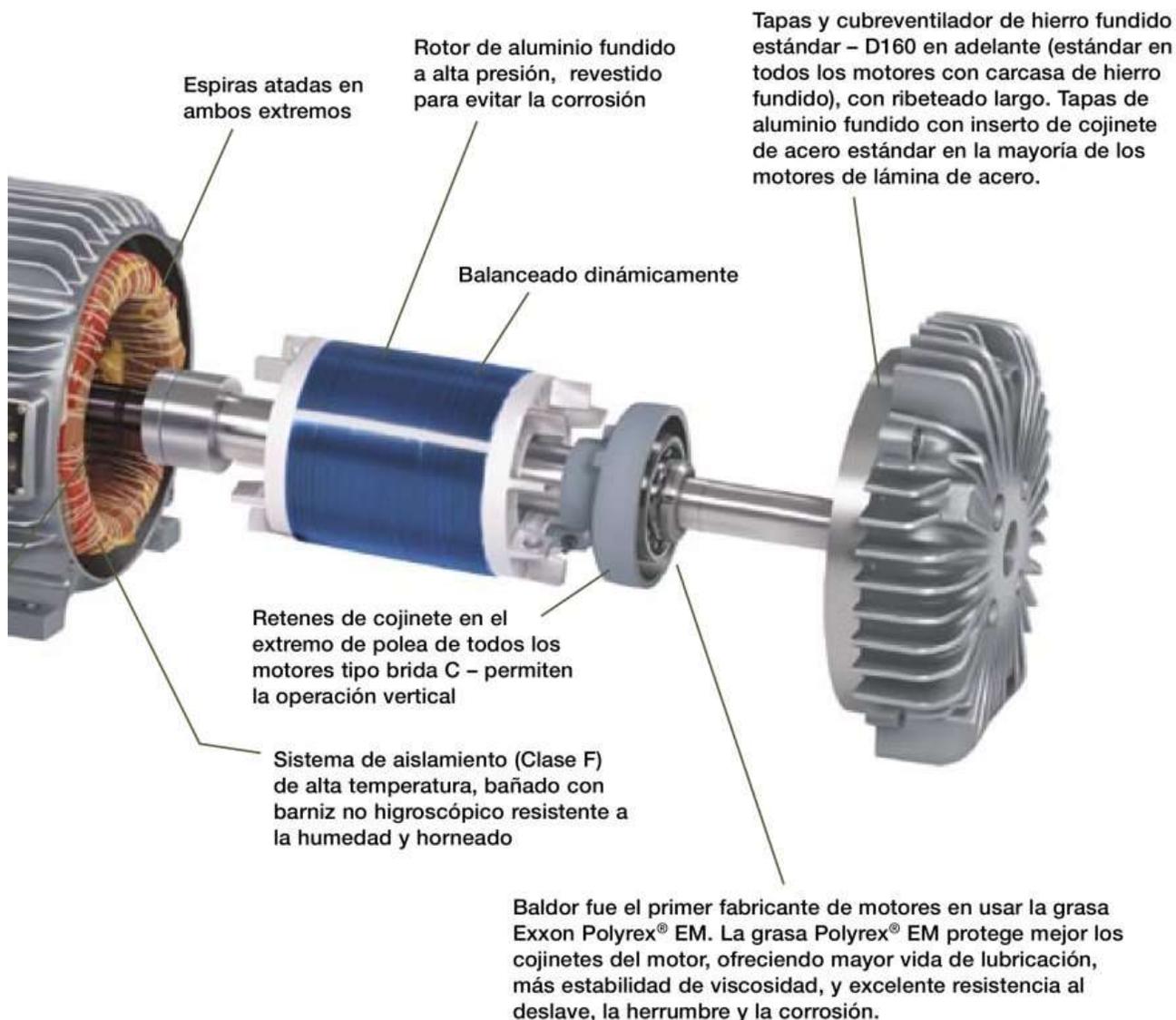
**Dimensiones (mm)**

Carcasa IEC	LA	AC	AD	AE	KK	DB	D	E	F	G	GD	M	N	P	S	T	Cojinete	
																	DE	ODE
D63D	8	119	102	77	M17	M5	11	23	4	8.5	4	115	95	140	9	3	6203	6203
D71D	8	119	102	77	M17	M5	14	30	5	11	5	130	110	160	10	3.5	6203	6203
D80D	13	145	116	100	M20	M8	19	40	6	15.5	6	165	130	200	11	3.5	6203	6203
D90D	13	263	162	123	M20	M8	24	50	8	20	8	165	130	200	12	3.5	6205	6203
D100D	14	301	181	146	M25	M10	28	60	8	24	8	215	180	250	14	4	6206	6205
D112D	14	301	181	146	M25	M10	28	60	8	24	8	215	180	250	14	4	6206	6205
D132D	14	367	221	183	M25	M12	38	80	10	33	8	265	230	300	14	4	6307	6206
D160D	20	406	242	227	M40	M16	42	110	12	37	8	300	250	350	19	5	6309	6208
D180D	20	S430	333	268	M40	M16	48	110	14	43	9	300	250	350	19	5	6311	6311
D200D	27	442	359	293	M40	M20	55	110	16	49	10	350	300	400	19	5	6312	6311
D225D*	20	483	383	315	M63	M20	60	140	18	53	11	400	350	450	19	6	6313	6312

**NOTA:** ODE = Extremo opuesto al eje, DE = Extremo del eje.  
Las dimensiones son para información de referencia únicamente. Para dimensiones certificadas, comuníquese con Baldor.  
\* El diámetro del eje de 2 polos, es de 55 mm.

## Motores Baldor a Prueba de Explosión: La confiabilidad y el desempeño con que usted puede contar...





# BALDOR

MOTORS, DRIVES & GENERATORS

## Motores Baldor de 50 Hertz a Prueba de Explosión, aprobados para atmósferas UL Clase I, Grupos C y D, y Clase II, Grupos F y G.



### Datos de Desempeño Motores a Prueba de Explosión

kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Tamaño de Carcasa			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m²)
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F. @ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	LRT N-M	BDT N-M	
0.37	MM7005	E90	2860	58.4	65.5	69.0	69	78	84	.90	.93	.89	1.2	4.6	3.7	0.015
0.37	MM7006	E90	1450	71.2	76.4	78.5	50	63	72	.98	.95	.89	2.5	11.0	9	0.039
0.37	MM7007	E90	952	72.7	76.9	78.1	47	60	69	1.04	1.00	.97	3.7	12.0	9	0.059
0.56	MM7009	E90	2860	61.4	68.1	71.2	63	73	80	1.49	1.42	1.36	1.9	7.0	6	0.015
0.56	MM7010	E90	1436	76.4	79.9	80.7	57	70	79	1.33	1.27	1.22	3.7	14.5	12	0.044
0.56	MM7031	E90	951	74.7	78.3	79.1	48	61	70	1.54	1.46	1.40	5.6	18.0	13	0.067
0.75	MM7013	E90	2859	66.3	72.1	74.5	66	77	83	1.83	1.74	1.68	2.5	9.8	8	0.019
0.75	MM7014	E90	1440	78.0	81.3	82.1	57	70	79	1.8	1.70	1.60	5.0	20.5	17	0.054
0.75	MM7032	E90	950	76.8	80.0	80.4	49	62	71	2.0	1.88	1.83	7.5	23.0	17	0.086
1.1	MM7018	E90	2959	70.7	75.5	77.2	68	78	84	2.6	2.5	2.4	3.8	14.0	11.5	0.023
1.1	MM7034	E90	1448	81.2	83.7	84.1	62	75	82	2.5	2.3	2.3	7.4	28.0	20	0.067
1.1	MM7020	E100	965	81.3	83.8	84.2	46	59	68	3.0	2.8	2.7	11.0	29.0	18	0.109
1.5	MM7071	E90	2861	75.7	79.4	80.4	75	84	89	3.2	3.0	2.9	5.0	18.0	13.5	0.033
1.5	MM7037	E90	1441	83.5	85.4	85.4	58	71	79	3.4	3.2	3.0	10.0	38.0	26	0.098
1.5	MM7041	E100	963	82.9	85.0	85.0	48	61	69	3.9	3.7	3.5	14.8	37.0	23	0.132
2.2	MM7026	E112	2869	74.2	78.7	80.3	75	84	88	4.8	4.6	4.4	7.5	34.0	25	0.043
2.2	MM7042	E112	1475	83.8	86.2	86.7	55	68	76	5.2	4.9	4.8	14.6	51.0	39	0.109
2.2	MM7036	E132	970	83.3	86.2	87.0	39	51	60	6.5	6.2	5.8	22.0	72.0	34	0.370
3.7	MM7072	E112	2866	79.6	82.7	83.5	80	88	91	7.5	7.1	6.8	12.5	51.0	39	0.064
3.7	MM7044	E112	1455	87.4	88.3	87.9	68	79	84	7.6	7.3	7.0	24.5	70.0	47	0.155
3.7	MM7040	E132	965	85.7	87.6	87.9	43	56	64	9.8	9.5	9.2	37.0	100.0	45	0.490
5.5	MM7045	E132	2917	83.4	86.2	87.0	79	86	90	10.9	10.3	9.9	18.0	69.0	43	0.130
5.5	MM7047	E132	1467	87.9	89.2	89.0	56	69	76	12.5	11.9	11.5	36.5	102.0	61	0.325
5.5	MM7048	E160	982	87.1	88.9	89.2	56	68	75	12.6	12.1	11.7	54.5	133.0	78	1.600
7.5	MM7074	E132	2907	85.4	87.5	87.8	81	88	91	14.2	13.5	12.9	24.0	87.0	52	0.150
7.5	MM7070	E132	1467	89.6	90.5	90.3	60	72	79	16.0	15.2	14.5	49.0	135.0	82	0.446
7.5	MM7065	E160	983	86.9	88.8	89.3	52	65	72	17.5	16.7	16.0	72.5	180.0	98	1.860
11	MM7053	E160	2937	87.3	88.8	89.0	74	84	88	21.8	20.6	19.7	36.0	120.0	65	0.360
11	MM7054	E160	1468	89.3	90.4	90.3	69	80	85	22.3	22.3	20.4	72.0	210.0	125	0.723
11	MM7057	E180	982	88.5	90.1	90.3	62	74	79	30.5	22.6	21.9	109.0	270.0	185	2.240
15	MM7059	E160	2936	89.2	90.3	90.3	78	86	90	28.2	26.6	25.5	49.0	160.0	86	0.470
15	MM7056	E160	1465	90.1	90.9	90.6	71	81	85	29.3	29.3	26.8	97.0	265.0	165	0.868
15	MM7079	E180	978	89.1	90.3	90.2	66	77	82	30.8	29.3	28.1	145.0	335.0	245	2.850
18.5	MM7063	E180	2942	89.4	90.7	90.8	82	88	91	34.5	34.5	31.5	61.0	178.0	115	0.800
18.5	MM7058	E180	1478	90.3	91.2	91.0	70	79	83	37.7	35.7	34.4	145.0	330.0	230	1.700
18.5	MM7082	E200	982	89.7	91.0	91.1	66	76	81	38.2	36.4	35.2	182.0	450.0	320	3.820
22	MM7083	E180	2961	90.1	91.4	91.6	81	88	91	41.0	41.0	37.4	73.0	230.0	149	0.980
22	MM7060	E180	1470	90.7	91.5	91.3	70	79	83	45.0	42.6	41.0	145.0	330.0	230	1.700
22	MM7080	E200	982	90.1	91.3	91.3	68	78	82	45.0	43.1	41.5	218.0	510.0	380	4.470
30	MM7067	E200	2952	90.4	91.6	91.7	82	89	91	54.3	51.6	49.5	96.0	300.0	130	1.510
30	MM7062	E200	1477	90.5	91.7	91.9	69	79	84	58.0	56.0	54.0	192.0	555.0	290	2.750
30	MM7084	E225	983	91.2	91.9	91.8	70	80	85	58.3	55.5	53.5	290.0	760.0	430	6.620
37	MM7081	E200	2951	91.4	92.2	92.2	85	90	92	67.0	63.5	61.0	120.0	370.0	165	1.840
37	MM7064	E200	1481	91.3	92.2	92.1	74	82	86	71.0	68.0	66.0	240.0	610.0	330	3.080
37	MM7085	E250	986	92.1	92.5	92.1	75	83	87	71.0	67.0	65.0	360.0	910.0	590	10.500
45	MM7888	E225	2961	90.7	91.9	92.1	88	92	93	79.5	75.5	73.0	145.0	425.0	168	2.870
45	MM7066	E225	1483	90.8	92.3	92.8	68	79	84	87.0	83.0	80.0	288.0	970.0	540	4.840
45	MM7086	E250	987	92.6	93.0	92.7	75	84	87	84.5	80.0	77.0	433.0	1100.0	690	12.400
55	MM7889	E225	2960	91.6	92.5	92.5	89	92	94	98.0	93.0	90.0	180.0	525.0	210	3.310
55	MM7068	E225	1481	93.0	93.8	93.8	60	73	80	112.0	108.0	103.0	360.0	1200.0	670	5.620
55	MM7087	E280	989	91.6	92.7	92.9	68	78	83	110.0	105.0	101.0	540.0	1490.0	810	16.600
75	MM7890	E250	2966	92.4	93.3	93.4	86	91	93	132.0	125.0	120.0	240.0	650.0	260	4.260
75	MM7090	E250	1483	92.9	93.7	93.7	79	85	87	139.0	131.0	126.0	480.0	1200.0	540	10.700
75	MM7896	E280	988	92.4	93.3	93.3	71	80	84	144.0	138.0	121.0	720.0	1790.0	975	19.900

**NOTA:** \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = MM7018-65.  
 (Ver pág. 23). Los motores de 0.37 - 7.5 kW están construidos en lámina de acero, excepto los modelos MM7048 y MM7065.  
 Ver la explicación de las abreviaturas al pie de la página 12.

## Datos de Desempeño – Motores a Prueba de Explosión (continúa)

kW	*No. de Catálogo	Tamaño de Carcasa	F. L. R.P.M.	Nominal			Factor de Potencia			Corriente			Par			Inercia del Rotor (kg m <sup>2</sup> )
				Ef. @ 1/2	Ef. @ 3/4	Ef. @ F.L.	P.F. @ 1/2	P.F. @ 3/4	P.F. @ F.L.	380V -65*	400V -58*	415V -57*	FLT N-M	LRT N-M	BDT N-M	
90	MM7891	E280	2972	93.2	94.1	94.3	85	90	92	157	149	143	287	845	300	6.330
90	MM74124	E280	1483	92.5	93.5	93.7	78	85	88	172	163	157	600	1680	870	12.700
90	MM7897	E315	987	93.0	93.6	93.5	73	82	85	171	163	157	865	2070	1170	23.200
110	MM7892	E280	2973	93.8	94.5	94.6	87	91	93	191	182	175	355	1130	420	7.690
110	MM74154	E280	1484	93.9	94.5	94.5	74	83	87	207	198	189	720	2100	1160	15.900
110	MM7899	E315	987	93.3	93.9	93.8	74	83	86	210	201	193	1080	2630	1440	28.700
130	MM7893	E315	2974	95.1	95.6	95.5	88	92	94	227	211	208	430	1360	450	11.700
130	MM7423	E315	1486	93.8	94.5	94.7	77	85	88	239	226	218	840	2640	1420	20.700
130	MM7900	E315	986	94.4	94.6	94.3	73	82	85	248	236	227	1265	2800	1610	33.200
150	MM7894	E315	2978	95.4	95.8	95.8	87	92	93	255	242	234	480	1790	590	13.500
150	MM7424	E315	1487	94.4	95.1	95.1	68	78	83	288	273	264	960	2580	1180	23.100
150	MM7901	E315	987	94.5	94.7	94.5	71	80	84	286	272	262	1445	3350	1950	37.600
185	MM7895	E315	2975	95.7	96.0	96.0	89	93	94	315	299	288	600	2000	670	15.300
185	MM74254	E315	1487	94.3	95.0	95.1	66	77	82	364	347	334	1200	3200	1490	27.000
185	MM7902	E315	987	94.9	95.0	94.7	73	82	85	351	335	322	1800	4220	2530	47.600

**NOTA:** \* Al colocar un pedido, favor de especificar el número de catálogo junto con el código de voltaje del motor. Ejemplo = MM7018-65. (Ver pág. 23).

## CLASIFICACIONES PARA “A PRUEBA DE EXPLOSIÓN” DE UL, IEC Y CSA

### 1. Sitios Peligrosos

Los sitios Clase I Grupo D son atmósferas que contienen elementos como Gasolina, Hexano, Nafta, Bencina, Butano, Propano, Alcohol, Acetona, Benzol, Vapores de Solventes de Laca o Gas Natural.

Los sitios Clase I Grupo C son atmósferas que contienen elementos como Éter Etilico, Etileno y Ciclopropano.

Los sitios Clase II Grupos F y G son atmósferas que contienen polvo como (F) Negro de Carbón, Carbón o Polvo de Coque, (G) Harina, Almidón o Polvo de Granos.

Los sitios Clase I, Zonas 1/2/3, IIC son atmósferas que contienen acetileno e hidrógeno.

Los sitios Clase I, Zonas 1/2/3, IIB son atmósferas que contienen etileno.

Los sitios Clase I, Zonas 1/2/3, IIA son atmósferas que contienen propano.

### 2. Según lo exigen Underwriters Laboratories y Canadian Standards Association, los motores a prueba de explosión aprobados para Clase II, Grupos F y G deben tener protección contra sobretensión.

Los Motores a Prueba de Explosión de 1.1 kW o menos tienen protectores automáticos contra sobrecarga térmica montados internamente, cuando lo indica el sufijo “A”. Al utilizarlos en maquinarias, debe tenerse cuidado para evitar lesiones accidentales si el dispositivo térmico se repone automáticamente y reanuda el motor.

Los Motores a Prueba de Explosión de 0.75 kW y más grandes sin protectores automáticos contra sobrecarga térmica tienen termostatos en los devanados. Estos termostatos son dispositivos de circuito piloto que se conectan al circuito arrancador magnético.

### 3. Las temperaturas superficiales de los Motores Baldor a Prueba de Explosión no excederán los siguientes máximos de UL y CSA bajo condiciones de falla.

A. Listados de Clase I, Grupo D únicamente.

① Los motores con aislamiento Clase B no excederán temperaturas superficiales de 230°C (446°F) equivalente al Código T2C.

④ Los motores con aislamiento Clase F y S.F. (factor de servicio) de 1.0 no excederán temperaturas superficiales de 280°C (536°F) equivalente al Código T2A.

B. Listados de Clase I, Grupos C y D únicamente.

⑤ Los motores con aislamiento Clase F y S.F. de 1.15 no excederán temperaturas superficiales de 160°C (320°F) equivalente al Código T3C.

C. Listados de Clase I, Grupo D, y Clase II, Grupos F y G.

⑥ Los motores de CC con devanado en derivación, con carcasa E100 hasta E132, de 0.3 kW hasta 2.2 kW, no excederán temperaturas superficiales de 165°C (329°F) equivalente al Código T3B.

② Los motores de potencia (kW) fraccionaria tipo 35 de Baldor no excederán temperaturas superficiales de 135°C (275°F) equivalente al Código T4.

⑦ Los motores con carcasa E225 hasta E280 no excederán temperaturas superficiales de 135°C (275°F) equivalente al Código T4.

③ Los motores de potencia (kW) fraccionaria tipo 34 de Baldor y los motores de 0.75 kW y más grandes construidos en tipo 35 de Baldor, con carcasa E90 hasta E200, no excederán temperaturas superficiales de 160°C (320°F) equivalente al Código T3C.

⑧ Los motores de potencia (kW) fraccionaria tipo 34 de Baldor y los magnetomotores de CC de los tipos 34 y 35 de Baldor, no excederán temperaturas superficiales de 160°C (320°F) equivalente al Código T3C.

D. Listados de Clase I, Grupos C y D, y Clase II, Grupos F y G.

⑧ Los motores con carcasa E100 hasta E280 no excederán temperaturas superficiales de 135°C (275°F) equivalente al Código T4.

### 4. No es adecuado para aplicaciones en temperaturas inferiores a -25°C (-13°F).

### 5. Todos los motores a Prueba de Explosión se suministran en forma estándar con cajas de conexiones a Prueba de Explosión aprobadas por UL y CSA.

### 6. Los Motores CA de Inducción a Prueba de Explosión de Baldor no están aprobados para uso con controles de voltaje variable o frecuencia variable (Controles Inversores o Vectoriales). Para información sobre motores a prueba de explosión para uso con controles de voltaje variable o frecuencia variable, comuníquese con la oficina local de Baldor.

**CUIDADO:** Los motores que se aplican incorrectamente en ambientes peligrosos pueden causar un incendio o una explosión resultando en destrucción de propiedad, lesiones serias o la muerte. Únicamente el usuario final o un asegurador autorizado deberán identificar y seleccionar el motor de la clase, el grupo, la división y el código de temperatura apropiados para cumplir con los requisitos de cada instalación. El personal de Baldor puede indicar los listados y aprobaciones con que cuentan los motores Baldor, pero no puede evaluar ni recomendar qué motores serían adecuados para uso en ambientes peligrosos.

① Clase I, Grupo D únicamente; T2C

② Clase I, Grupos C y D; Clase II, Grupos F y G; T4

③ Clase I, Grupo D; Clase II, Grupos F y G; T3B

⑤ Clase I, Grupos C y D únicamente; T3C

⑥ Clase I, Grupo D únicamente; T2A

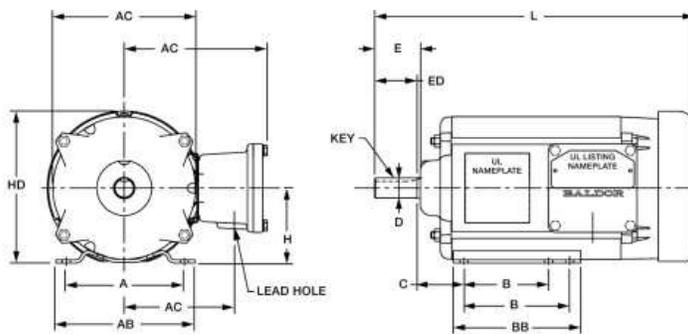
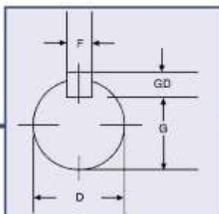
⑦ Clase I, Grupo D; Clase II, Grupos F y G; T4

⑧ Clase I, Grupo D; Clase II, Grupos F y G; T3C

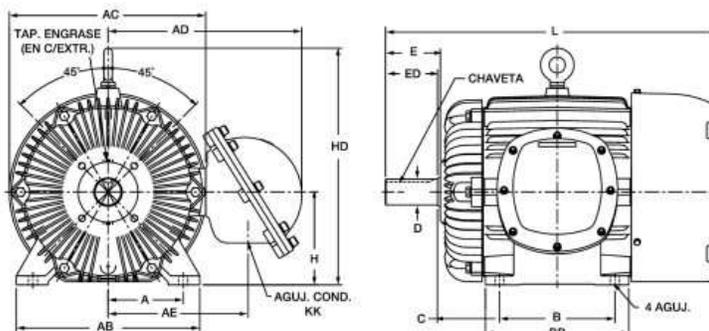
Para motores que incluyen el listado UL Clase I, Grupo D, podríamos mostrar Clase I, Zona 1, Grupo IIA. Para motores que incluyen el listado UL Clase I, Grupo C, podríamos mostrar Clase I, Zona 1, Grupo IIB.

## IEC Motores a Prueba de Explosión

### E90 hasta E132



### E100 hasta E315 Hierro Fundido



## Dimensiones (mm)

Carcasa IEC	A	B	C	H	AB	BB	K	AA	L	AC	AD	AE	HA	HC	HD	KK	D	E	F	G	ED	GD	Cojinetes	
																							DE	ODE
E63	100	80	40	63	119	99	7	24	259	119	102	77	3	121	121	M17	11	23	4	9	13	4	6203	6203
E71	112	90	45	71	130	107	10	24	271	119	102	77	3	131	131	M17	14	30	5	11.5	30	5	6203	6203
E80	125	100	50	80	152	130	10	24	323	145	116	100	3	152	152	M20	19	40	6	16	40	6	6203	6203
E90S	140	100	56	90	156	149	10	23	312	263	162	127	10	190	191	M20	24	50	8	20	32	7	6205	6203
E90L	140	125	56	90	156	149	10	23	312	263	162	127	10	190	191	M20	24	50	8	20	32	7	6205	6203
E100L	160	140	63	100	189	165	12	29	378	301	181	146	14	216	279	M25	28	60	8	24	38	7	6206	6205
E112M	190	140	70	112	219	165	12	29	378	301	181	146	14	232	279	M25	28	60	8	24	38	7	6206	6205
E132S	216	140	89	132	244	206	12	29	464	367	221	183	16	278	337	M25	38	80	10	32	54	8	6208	6205
E132M	216	178	89	132	244	206	12	29	464	367	221	183	16	278	337	M25	38	80	10	32	54	8	6208	6206
E160M	254	210	108	160	292	292	15	38	658	406	314	235	18	328	387	M40	42	110	12	37	80	8	6306	6208
E160L	254	254	108	160	282	292	15	38	658	406	314	235	18	328	387	M40	42	110	12	37	80	8	6306	6208
E180M	279	241	121	180	324	286	15	45	700	430	333	268	20	372	425	M40	48	110	14	43	80	9	6206	6205
E180L	279	279	121	160	324	324	15	45	700	430	333	268	20	372	425	M40	48	110	14	43	80	9	6205	6206
E200L	318	305	133	200	368	356	19	50	745	442	387	300	25	416	460	M40	55	110	16	49	80	10	6312	6311
E225S	356	286	149	225	419	388	19	89	818	483	447	330	30	467	543	M63	60	140	18	53	110	11	6313	6312
E225M*	356	311	149	225	419	388	19	89	788	483	447	330	30	467	543	M63	55	110	16	49	80	11	6313	6312
E225M	356	311	149	225	419	388	19	89	818	483	447	330	30	467	543	M63	60	140	18	53	110	11	6313	6312
E250S*	406	311	168	250	495	422	24	77	892	524	466	349	36	513	609	M63	60	140	18	53	110	11	6316	6315
E250S	406	311	168	250	479	422	24	77	892	524	466	349	36	513	609	M63	70	40	20	68	110	12	6316	6313
E250M*	406	349	168	250	495	422	24	77	892	524	466	349	36	513	609	M63	60	140	18	53	110	11	6314	6313
E250M	406	349	168	250	495	422	24	77	892	524	466	349	36	513	609	M63	70	40	20	68	110	12	6316	6315
E280S*	457	368	190	280	495	495	24	89	953	625	605	465	40	581	657	M63	65	140	18	58	110	11	6314	6313
E280S	457	368	190	280	495	495	24	89	953	625	605	465	40	581	657	M63	80	170	22	71	140	12	6319	6313
E280M*	457	419	190	280	495	495	24	89	1003	625	605	465	40	581	657	M63	65	140	18	58	110	11	6314	6313
E280M	457	419	190	280	495	495	24	89	1033	625	605	465	40	581	657	M63	80	170	22	71	140	12	6319	6313

**NOTA:** ODE = Extremo opuesto al eje, DE = Extremo del eje. \* = Dimensiones - eje de 2 polos  
Las dimensiones son para información de referencia únicamente. Para dimensiones certificadas, comuníquese con Baldor.

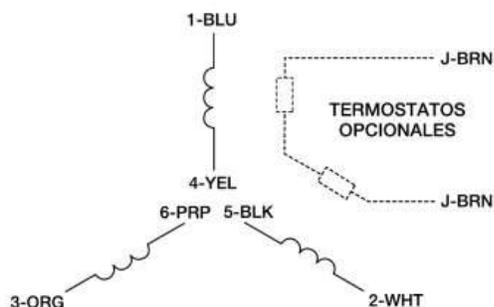
Códigos de sufijos a agregar al No. de Catálogo para indicar el tipo de arranque y el voltaje correcto.

Código	Voltaje	Fase	Hertz	Tipo de Arranque
-50	110/220, 220	Una	50	Directo en Línea
-50	220/380/440	Tres	50	Directo en Línea
-51	120/240	Una	50	Directo en Línea
-52	220	Una	50	Directo en Línea
-53	240	Una	50	Directo en Línea
-55	415	Tres	50	Delta Estrella
-56	415	Tres	50	Directo en Línea
-57	240/415	Tres	50	Estrella Delta <sup>1</sup>
-58	400	Tres	50	Estrella Delta
-60	380	Tres	60	Estrella Delta
-61	440	Tres	50	Estrella Delta
-62	220	Tres	60	Estrella Delta
-65	380	Tres	50	Estrella Delta
-66	460	Tres	60	Estrella Delta
-67	380	Tres	60	Directo en Línea
-68 **	230/460	Tres	60	Estrella Delta
-69	220/380	Tres	60	Directo en Línea
-70	220/440	Tres	50	Directo en Línea
-71	460	Tres	50	Estrella Delta
-72 **	220/380	Tres	50	Estrella Delta
-73	500	Tres	50	Directo en Línea
-74	440	Tres	50	Directo en Línea
-75	190/330	Tres	50	Directo en Línea
-76 **	380/660	Tres	50	Estrella Delta
-77	380	Tres	50	Directo en Línea

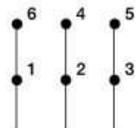
\*\* Los motores a prueba de explosión de más de 7.5 Hp en Estrella Delta son sólo de voltaje único.

<sup>1</sup> Se usa para controles inversores monofásicos con salida de 240 VCA.

### Conexión en Delta/Estrella, 6 Conductores

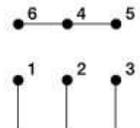


BAJO VOLTAJE (1D)



LÍNEA

ALTO VOLTAJE (1Y)

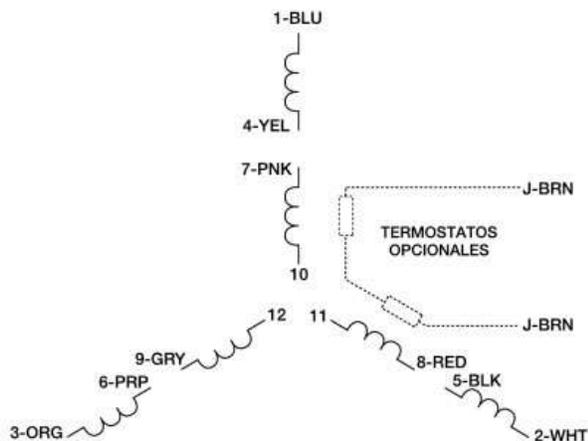


LÍNEA

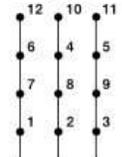
**NOTAS:**

1. INTERCAMBIAR DOS CONDUCTORES DE LÍNEA CUALQUIERA PARA INVERTIR LA ROTACIÓN.
2. SE PROPORCIONAN TERMOSTATOS OPCIONALES CUANDO SE LOS ESPECIFICA.
3. EL VERDADERO NÚMERO DE CIRCUITOS PARALELOS INTERNOS PUEDE SER UN MÚLTIPLO DE LOS MOSTRADOS ARRIBA.
4. LOS COLORES DE LOS CONDUCTORES SON OPCIONALES. LOS CONDUCTORES DEBEN SIEMPRE NUMERARSE COMO SE MUESTRA.
5. ABREVIATURAS DE LOS COLORES: BLU = AZUL; YEL = AMARILLO; PRP = MORADO; BLK = NEGRO; ORG = NARANJA; WHT = BLANCO; BRN = MARRÓN

### Conexión de Triple Voltaje, 12 Conductores

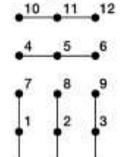


BAJO VOLTAJE (2D)



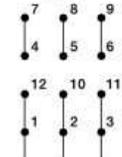
LÍNEA

MED. VOLTAJE (2Y)



LÍNEA

ALTO VOLTAJE (1D)

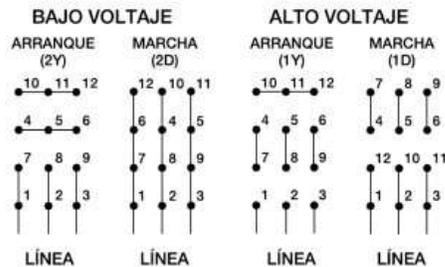
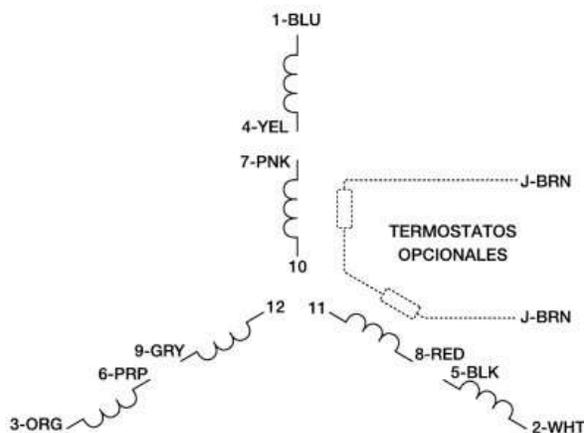


LÍNEA

**NOTAS:**

1. INTERCAMBIAR DOS CONDUCTORES DE LÍNEA CUALQUIERA PARA INVERTIR LA ROTACIÓN.
2. SE PROPORCIONAN TERMOSTATOS OPCIONALES CUANDO SE LOS ESPECIFICA.
3. EL VERDADERO NÚMERO DE CIRCUITOS PARALELOS INTERNOS PUEDE SER UN MÚLTIPLO DE LOS MOSTRADOS ARRIBA.
4. LOS COLORES DE LOS CONDUCTORES SON OPCIONALES. LOS CONDUCTORES DEBEN SIEMPRE NUMERARSE COMO SE MUESTRA.
5. ABREVIATURAS DE LOS COLORES: BLU = AZUL; YEL = AMARILLO; PNK = ROSADO; GRY = GRIS; RED = ROJO; PRP = MORADO; BLK = NEGRO; ORG = NARANJA; WHT = BLANCO; BRN = MARRÓN

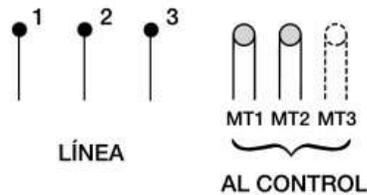
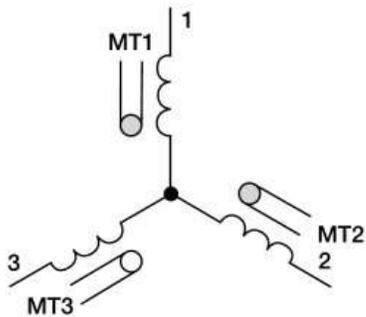
## Arranque en Estrella/Marcha en Delta, 12 Conductores



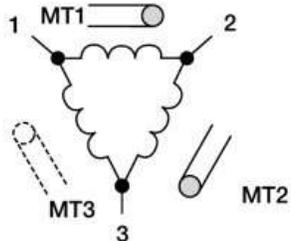
**NOTAS:**

1. INTERCAMBIAR DOS CONDUCTORES DE LÍNEA CUALQUIERA PARA INVERTIR LA ROTACIÓN.
2. SE PROPORCIONAN TERMOSTATOS OPCIONALES CUANDO SE LOS ESPECIFICA.
3. EL VERDADERO NÚMERO DE CIRCUITOS PARALELOS INTERNOS PUEDE SER UN MÚLTIPLO DE LOS MOSTRADOS ARRIBA.
4. LOS COLORES DE LOS CONDUCTORES SON OPCIONALES. LOS CONDUCTORES DEBEN SIEMPRE NUMERARSE COMO SE MUESTRA.
5. ABREVIATURAS DE LOS COLORES: BLU = AZUL; YEL = AMARILLO; PNK = ROSADO; GRY = GRIS; RED = ROJO; PRP = MORADO; BLK = NEGRO; ORG = NARANJA; WHT = BLANCO; BRN = MARRÓN

## Motor Conectado en Estrella, 3 Conductores



## Motor Conectado en Delta, 3 Conductores



**NOTAS:**

1. EL MOTOR DE TRES CONDUCTORES PUEDE ESTAR CONECTADO EN ESTRELLA O CONECTADO EN DELTA.
2. INTERCAMBIAR DOS CONDUCTORES DE LÍNEA CUALQUIERA PARA INVERTIR LA ROTACIÓN.
3. USAR (2) O (3) TERMISTORES, SEGÚN SE ESPECIFIQUE.
4. EL VERDADERO NÚMERO DE CIRCUITOS PARALELOS INTERNOS PUEDE VARIAR.

## Placa de Identificación del Motor

- ① Número de Catálogo de Baldor/del Cliente
- ② Número de Especificación del Motor
- ③ Tamaño de Carcasa del Motor
- ④ Potencia Nominal de Salida del Motor
- ⑤ Voltaje Nominal del Motor ( $\pm 15\%$ )
- ⑥ Corriente Nominal de Plena Carga del Motor
- ⑦ Velocidad de Operación a Plena Carga del Motor
- ⑧ Grado de Protección
- ⑨ Frecuencia Nominal Operativa de Base ( $\pm 5$  Hz)
- ⑩ Designación Monofásica o Trifásica del Motor
- ⑪ Clase de Aislamiento del Motor
- ⑫ Factor de Servicio Nominal
- ⑬ Características de Par del Motor
- ⑭ kVA Nominal con Rotor Bloqueado
- ⑮ Eficiencia del Motor con Carga Nominal
- ⑯ Factor de Potencia del Motor con Carga Nominal
- ⑰ Clasificación de Servicio
- ⑱ Número de Certificación de EPAAct (usado en EE.UU.)
- ⑲ Tamaño del Cojinete del Extremo del Eje
- ⑳ Tamaño del Cojinete del Extremo Opuesto al Eje

BALDOR			
PREMIUM EFFICIENT			
I.E.C. INDUSTRIAL MOTOR			
CAT. NO.	①		
SPEC.	②		
IEC FRAME	③	KW	④
VOLTS	⑤		
AMPS	⑥		
R.P.M.	⑦	I.P.	⑧
HZ.	⑨	PH.	⑩ CLASS ⑪
SER. F.	⑫	DES.	⑬ CODE ⑭
IEC EFF.	⑮	% P.F.	⑯ %
RATING	⑰		
CC	⑱		
BEARINGS	DE ⑲	ODE	⑳
SER. #	㉑		
BALDOR ELECTRIC CO. FT. SMITH, AR MFG. IN U.S.A. NP1454			





BALDOR			
HIGH EFFICIENT			
I.E.C. INDUSTRIAL MOTOR			
CAT. NO.	①		
SPEC.	②		
IEC FRAME	③	KW	④
VOLTS	⑤		
AMPS	⑥		
R.P.M.	⑦	I.P.	⑧
HZ.	⑨	PH.	⑩ CLASS ⑪
SER. F.	⑫	DES.	⑬ CODE ⑭
IEC EFF.	⑮	% P.F.	⑯ %
RATING	⑰		
CC	⑱		
BEARINGS	DE ⑲	ODE	⑳
SER. #	㉑		
BALDOR ELECTRIC CO. FT. SMITH, AR MFG. IN U.S.A. NP1453			





## PLANTAS, ALMACENES Y DISTRIBUIDORES EN AMÉRICA LATINA



### ESTADOS UNIDOS

#### ARIZONA PHOENIX

4211 S 43RD PLACE  
PHOENIX, AZ 85040  
TEL: 602-470-0407  
FAX: 602-470-0464

#### CALIFORNIA LOS ANGELES

6480 FLOTTILLA  
COMMERCE, CA 90040  
TEL: 323-724-6771  
FAX: 323-721-5859

#### HAYWARD

21056 FORBES STREET  
HAYWARD, CA 94545  
TEL: 510-785-9900  
FAX: 510-785-9910

#### COLORADO DENVER

2520 W BARBERRY PLACE  
DENVER, CO 80204  
TEL: 303-623-0127  
FAX: 303-595-3772

#### CONNECTICUT WALLINGFORD

65 SOUTH TURNPIKE ROAD  
WALLINGFORD, CT 06492  
TEL: 203-269-1354  
FAX: 203-269-5485

#### FLORIDA TAMPA/PUERTO RICO/ VIRGIN ISLANDS

3906 EAST 11TH AVENUE  
TAMPA, FL 33605  
TEL: 813-248-5078  
FAX: 813-247-2984

#### GEORGIA ATLANTA

62 TECHNOLOGY DR.  
ALPHARETTA, GA 30005  
TEL: 770-772-7000  
FAX: 770-772-7200

#### ILLINOIS CHICAGO

795 MITTEL DRIVE  
WOOD DALE, IL 60191  
TEL: 630-787-9000  
FAX: 630-787-0434

#### INDIANA INDIANAPOLIS

5525 W. MINNESOTA STREET  
INDIANAPOLIS, IN 46241  
TEL: 317-246-5100  
FAX: 317-246-5110  
800-428-4141

### IOWA

#### DES MOINES

1901 BELL AVENUE, SUITE 7  
DES MOINES, IA 50315  
TEL: 515-244-9996  
FAX: 515-244-6124

### MARYLAND BALTIMORE

6660 SANTA BARBARA RD.  
SUITE 22-24  
ELKBRIDGE, MD 21075  
TEL: 410-579-2135  
FAX: 410-579-2677

### MASSACHUSETTS BOSTON

317 BROOKS ST.  
WORCESTER, MA 01606  
TEL: 508-854-0708  
FAX: 508-854-0291

### MICHIGAN DETROIT

33782 STERLING PONDS BLVD.  
STERLING HEIGHTS, MI 48312  
TEL: 586-978-9800  
FAX: 586-978-9969

### GRAND RAPIDS

668 3 MILE ROAD NW  
GRAND RAPIDS, MI 49504  
TEL: 616-785-1784  
FAX: 616-785-1788

### MINNESOTA MINNEAPOLIS

21080 134TH AVE. NORTH  
RODGERS, MN 55374  
TEL: 763-428-3633  
FAX: 763-428-4551

### MISSOURI ST LOUIS

422 INDUSTRIAL DRIVE  
MARYLAND HEIGHTS, MO 63043  
TEL: 314-298-1800  
FAX: 314-298-7660

### MISSOURI (cont.) KANSAS CITY

915 N W PLATTE VALLEY DR.  
RIVERSIDE, MO 64150  
TEL: 816-587-0272  
FAX: 816-587-3735

### NEW YORK AUBURN

ONE ELLIS DRIVE  
AUBURN, NY 13021  
TEL: 315-255-3403  
FAX: 315-253-9923

### NORTH CAROLINA GREENSBORO

1220 ROTHERWOOD ROAD  
GREENSBORO, NC 27406  
P O BOX 16500  
GREENSBORO, NC 27416  
TEL: 336-272-6104  
FAX: 336-273-6628

### OHIO CINCINNATI

2900 EARHART COURT  
SUITE 200  
HEBRON, KY 41048  
TEL: 859-586-0222  
FAX: 859-586-0779

### CLEVELAND

8929 FREEWAY DRIVE  
MACEDONIA, OH 44056  
TEL: 330-468-4777  
FAX: 330-468-4778

### OKLAHOMA TULSA

2 EAST DAWES  
BIXBY, OK 74008  
TEL: 918-366-9320  
FAX: 918-366-9338

### OREGON PORTLAND

20393 SW AVERY COURT  
TUALATIN, OR 97062  
TEL: 503-691-9010  
FAX: 503-691-9012

### PENNSYLVANIA PHILADELPHIA

1035 THOMAS BUSCH  
MEMORIAL HIGHWAY  
PENNSAUKEN, NJ 08110  
TEL: 856-661-1442  
FAX: 856-663-6363

### PITTSBURGH

616H BEATTY ROAD  
MONROEVILLE, PA 15146  
TEL: 412-380-7244  
FAX: 412-380-7250

### TENNESSEE MEMPHIS

4000 WINCHESTER ROAD  
MEMPHIS, TN 38118  
TEL: 901-365-2020  
FAX: 901-365-3914

### TEXAS HOUSTON

4647 PINE TIMBERS  
SUITE # 135  
HOUSTON, TX 77041  
TEL: 713-895-7082  
FAX: 713-690-4540

### DALLAS

3040 QUEBEC  
DALLAS, TX 75247  
TEL: 214-634-7271  
FAX: 214-634-8874

### ODESSA

6968 EAST COMMERCE  
ODESSA, TX 79762  
TEL: 915-367-2707  
FAX: 915-367-9877

### UTAH SALT LAKE CITY

70 WEST SENIOR WAY  
SALT LAKE CITY, UT 84115  
TEL: 801-973-6363  
FAX: 801-973-6301

### WISCONSIN MILWAUKEE

2725 SOUTH 163RD STREET  
NEW BERLIN, WI 53151  
TEL: 262-784-5940  
FAX: 262-784-1215

### VENTAS INTERNACIONALES

#### FORT SMITH, AR

BALDOR ELECTRIC CO  
FORT SMITH, AR 72902  
TEL: 479-648-4711  
FAX: 479-648-5895

### CANADÁ

#### EDMONTON, ALBERTA

4053-92 STREET  
EDMONTON, ALBERTA T6E6R8  
TEL: 780-434-4900  
FAX: 780-438-2600

#### OAKVILLE, ONTARIO

2750 COVENTRY ROAD  
OAKVILLE, ONTARIO L6H6R1  
TEL: 905-829-3301  
FAX: 905-829-3302

#### MONTREAL, QUEBEC

1844 WILLIAM STREET  
MONTREAL, QUEBEC H3J1R5  
TEL: 514-933-2711  
FAX: 514-933-8639

#### VANCOUVER, BRITISH COLUMBIA

1538 KEBET WAY  
PORT COQUITLAM, BC V3C 5M5  
TEL: 604-421-2822  
FAX: 604-421-3113

#### WINNIPEG, MANITOBA

54 PRINCESS STREET  
WINNIPEG, MANITOBA R3B1K2  
TEL: 204-942-5205  
FAX: 204-956-4251

### AUSTRALIA

UNIT 3, 6 STANTON ROAD  
SEVEN HILLS, NSW 2147,  
AUSTRALIA  
TEL: (61) (2) 9674 5455  
FAX: (61) (2) 9674 2495

#### UNIT 8, 5 KELLETTS ROAD

ROWVILLE, VICTORIA, 3178,  
AUSTRALIA  
TEL: (03) 9753 4355  
FAX: (03) 9753 4366

### CHINA

SHANGHAI JIAHUA BUSINESS CENTER  
ROOM NO. C-203  
808 HONG QIAO ROAD  
SHANGHAI 200021  
TEL: 86-21-64473060  
FAX: 86-21-64078620

### EL SALVADOR

BALDOR CENTROAMERICA  
RESIDENCIAL PINARES DE SUIZA  
POL. 15 #44, NVA. SAN SALVADOR  
EL SALVADOR, CENTRO AMERICA  
TEL: (503) 288-1519  
FAX: (503) 288-1518

### FRANCIA

2, RUE DU VALLON  
94440 MAROLLES EN BRIE  
TEL: 33 145 10 7902  
FAX: 33 145 99 0864

### ALEMANIA

DIESELSTRASSE 22  
D-85651 KIRCHHEIM  
MUNICH, GERMANY  
TEL: (49) (89) 90508 - 0  
FAX: (49) (89) 90508 - 491

### ITALIA

BALDOR ASR AG  
MENDRISIO OFFICE  
VIA BORROMINI, 20A  
6850 MENDRISIO  
SWITZERLAND  
TEL: 0041 91 640 99 50  
FAX: 0041 91 630 26 33

### JAPÓN

NEO MIME 501  
2-5 DAIMACHI,  
KANAGAWA-KU  
YOKOHAMA, 221-0834,  
JAPAN  
TEL: 81-45-412-4506  
FAX: 81-45-412-4507

### MÉXICO

BLVD. AL AEROPUERTO, KM. 2  
LEÓN 37545, GUANAJUATO,  
MÉXICO  
TEL: 52-477-761-2030  
FAX: 52-477-761-2010

### PANAMÁ

BALDOR SUDAMERICA  
9109 0818, ZONA 6 BETHANIA  
PANAMÁ CITY, REP. DE PANAMÁ  
TEL: (507) 261-5347  
FAX: (507) 261-5355

### SINGAPUR

51 KAKI BUKIT ROAD 2  
K B WAREHOUSE COMPLEX  
SINGAPORE 417863  
TEL: (65) 6 744 2572  
FAX: (65) 6 747 1708

### SUIZA

POSTFACH 73  
SCHUTZENSTRASSE 59  
CH-8245 FEUERTHALEN  
SWITZERLAND  
TEL: (41) (52) 6474700  
FAX: (41) (52) 6592394

### TAIWAN

ROOM R. 2F. NO. 124  
CHUNG CHENG ROAD, SHIHJIN DIST.  
TAIPEI 11141  
TEL: 886-2-2835-1666 EXT. 802  
FAX: 886-2-2835-1717

### REINO UNIDO

6 BRISTOL DISTRIBUTION PARK  
HAWKLEY DRIVE  
BRISTOL BS32 0BF U.K.  
TEL: 44 1454 850000  
FAX: 44 1454 859001

# BALDOR

MOTORS, DRIVES & GENERATORS

## Distribuidores en América Latina y el Caribe

### ARGENTINA

**BDR Motores Eléctricos**  
Av. Córdoba 6081(C1427BZA)  
Buenos Aires, Argentina  
Tel: +54-11 4776 2022  
Fax: +54-11 4776 0808  
Email: bdrmotores@sinectis.com.ar

**EECOL Electric - Argentina**  
Av. Fondo de la Legua 537  
San Isidro, Pcia de Buenos Aires  
Argentina  
Tel: +54-11 4508 4107  
Fax: +54-11 4708 9669  
Email: eecolargentina@fibertel.com.ar

**TECSTRA S.A.**  
Ventas y Servicios  
Arengreen 1548 Piso 1, Depto 3  
Buenos Aires, Argentina  
Tel/Fax: 54-11 4631 5140  
Email: tecstrasa@tecstra.com.ar

### BELIZE

**San Cas Distributors/L&E Int'l**  
77 North Ft. St.  
Belize City, Belize  
Tel: +501 272-501  
Fax: +501 230-791  
Email: Santinos@btif.net

### BRASIL

**Tecmot Comercial e Rep. Ltda.**  
Rua Francisca Biriba, 627  
Imirim - CEP 02451-040  
Sao Paulo, SP, Brazil  
Tel: +55-11 6236-9228 / 4623  
Fax: +55-11 6236-8924  
Email: tecmot@tecmot.com.br

### CHILE

**EECOL Electric Ltda.**  
14 de la Fama 2761 - Conchalí  
Panamericana Norte Altura 3000  
Santiago, Chile  
Tel: +56-2 736-0580  
Fax: +56-2 736-0581  
Email: Santiago@eecol.cl

**Ferretería Amunátegui**  
Av. Lib. B. O'Higgins 1395  
Santiago, Chile  
Tel: +56-2 696-8244  
Fax: +56-2 672-1492  
Email: aofuentes@feram.cl

### COLOMBIA

**Consorcio Industrial Ltda.**  
Carrera 43F No. 17-455  
Medellin, Colombia  
Tel: +57-4 262-2220  
Fax: +57-4 232-3521  
Email: mecheverri@conustrial.com.co

### COSTA RICA

**F. Reimers & Co.**  
La Uruca, Contiguo a Sucursal del  
Banco de Costa Rica  
San José, Costa Rica  
Tel: +506 290-1020  
Fax: +506 296-5266  
Email: freimers@racsa.co.cr

### DOMINICAN REPUBLIC

**Importadora Gutiérrez, CxA**  
Km. 7 1/2 Autopista Duarte  
Santo Domingo, Rep. Dominicana  
Tel: (809) 542-5194  
Fax: (809) 563-2124  
Email: imp.gutierrez@codotel.net.do

**Ferretería Popular, C por A**  
Calle José de Jesús Ravelo #85  
Santo Domingo, Rep. Dominicana  
Tel: (809) 566-5891  
Fax: (809) 687-3078  
Email: ferpop@codotel.net.do

**Todo-Gas, S.A.**  
C/Paseo de los Locutores No. 53  
Santo Domingo, Rep. Dominicana  
Tel: +809 562-2250  
Fax: +809 562-3872

### ECUADOR

**Retme, Cia. Ltda.**  
Panamericana Sur, Km 15  
Guamani  
Quito, Ecuador  
Tel: +593-2 269-0784  
Fax: +593-2 269-0795  
Email: retnequi@pi.pro.ec

### EL SALVADOR

**Ténico Mercantil, S.A.**  
C. Troncal del Norte y 25 C. Ote.  
San Salvador, El Salvador  
Tel: +503 276-2223  
Fax: +503 276-2262  
Email: temsal@es.com.sv

**Almacenes Vidri, S.A.**  
21 Av. Sur entre 12 y 14 C. Pte.  
San Salvador, El Salvador. A.P.06-343  
Tel: +503 271-4033  
Fax: +503 222-0291  
Email: Vidri@terra.com

### GUATEMALA

**Fabrigas**  
41 Calle 6-27 Zona 8  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
Tel: +502 471-6533  
Fax: +502 440-9666  
Email: ccarrera@fabrigas.com

**Imp. Hidráulica Dubón**  
5ª Av. 1-82, Zona 9  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
Tel: +502 331-0063  
Fax: +502 361-1540

### HONDURAS

**Aceyco SA de CV**  
16 y 17 Calle, Av. Circunvalación  
San Pedro Sula, Honduras  
Tel: +504 553-0135  
Fax: +504 557-1691  
Email: D.Villars@Aceyco.net

**Ferretería Zummar S.A.**  
5ª Ave. 9 y 10 Calle S.O. #81  
Ave. Lempira - Apartado Postal 414  
San Pedro Sula, Honduras  
Tel: +504 557-4803  
Fax: +504 557-4808  
Email: fezummar@sigmanet.hn

### Equipos y Controles

Edif. Contrel - 4 Ave, 6a Calle  
Tegucigalpa, Honduras  
Tel: +504 376931

### Importadora Ferretera SA de CV

17 Calle Circunvalación, 5 y 6 Av. SE  
San Pedro Sula, Honduras  
Tel: +504 554-1848  
Fax: +504 554-1995  
Email: imferra@imferra.com

### JAMAICA

**Lawrence Electrical & Hardware**  
46A Waltham Park Rd.  
Kingston 11, Jamaica  
Tel: (876) 923-6889  
Fax: (876) 937-2378

### MÉXICO

**Baldor de México SA de CV**  
Km 2, Blvd. Aeropuerto  
León 37545 Guanajuato, México  
Tel: +52-477 761-2030  
Fax: +52-477 761-2010  
Email: jramos@leon.podernet.com.mx

### NICARAGUA

**Compañía de Productos Atmosféricos**  
Km. 7.5 Carr. Norte, Aptdo. 561  
Managua, Nicaragua  
Tel: +505 233-1674  
Fax: +505 233-4327  
Email: copa@alianza.com.ni

### PANAMA

**Electrisa**  
Apto. 6-0563 El Dorado  
Ciudad de Panamá, Panamá  
Tel: +507 261-6292  
Fax: +507 261-9453  
Email: electrisa@electrisa.com

### PERU

**Precisión Perú**  
Av. República de Panamá 2131  
Santa Catalina La Victoria  
Lima, Perú  
Tel: +51 1 265-6666  
Fax: +51 1 265-1058  
Email: gerencia@precisionperu.com

### TRINIDAD & TOBAGO

**Industrial Electrical Motor**  
20 Borde Street  
Port of Spain, Trinidad, WI  
Tel: (868) 627-2645  
Fax: (868) 627-6233  
Email: peggyanne@softhome.net

### VENEZUELA

**Motores Baldor**  
Av. Norte-Sur, Centro Ind. Norte  
Centro Comercial Ind. MO-CA II  
Local D-8  
Valencia, Venezuela  
Tel: +58-41 389077/388502  
Fax: +58-41 388686  
Email: baldoraapm@telcel.net.ve



Baldor Electric Company  
P.O. Box 2400  
Fort Smith, AR 72902-2400 U.S.A.  
Ph (479) 646-4711 • Fax (479) 648-5792  
International Fax (479) 648-5895  
[www.baldor.com](http://www.baldor.com)